






# STAVBA: „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ1911 Prostějov – Třebovice v Čechách, km 0,336 – 76,331“

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXprojekt s.r.o.</b> <b>Kounicova 688/26</b> <b>602 00 Brno</b>
---	--

OBJEDNAVATEL:		<div><div>Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div></div>		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lukáš Mazel 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Lukáš Mazel 	
KRAJ: Olomoucký, Pardubický		POVĚŘENÝ MŮ: -		STUPEŇ: Technický projekt	
Tvorba projektu osy koleje č.1 na TÚ1911 Prostějov - Třebovice v Čechách, km 0,336 - 76,331 Technický projekt				ZAK. ČÍSLO 015-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 10/2016	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 1

## Obsah:

1	Identifikační a základní údaje:	3
2	Prostor výstavby	5
2.1	Územní podmínky	5
3	Podklady	5
4	Zdůvodnění stavby	6
4.1	Zdůvodnění stavby	6
5	Polohový systém, vytyčení a staničení	6
5.1	Prostorové vytyčení stavby	6
5.2	Staničení trati	6
6	Geometrické parametry koleje	6
6.1	Traťová rychlost	6
6.2	Směrové řešení	6
6.3	Výškové řešení	7
7	Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje	7
8	Dotčené objekty	17
8.1	Nástupišť	17
8.2	Přejezdy	18
8.3	Propustky	22
8.4	Mosty	22
8.5	Proměnná návěstidla	22
9	Vytyčení objektu	23
10	Bezpečnost práce	23
11	Přílohy	24
11.1	Zápisy z porad	24
11.2	Poloha staničníků	29
11.3	Základní směrové parametry	48
11.4	Posouzení nástupišť	70
11.5	Dotčené propustky	79
11.6	Dotčené mosty	86
11.7	Dotčená proměnná návěstidla	88

## 1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 1911, Prostějov – Třebovice v Čechách, km 0,336 – 76,331“
Lokalita:	TÚ 1911, Prostějov (mimo) – Třebovice v Čechách (mimo), v km cca 0,336 (ZV3 v žst. Prostějov hl.n.) – 76,331 (KV6 v žst. Třebovice v Čechách)
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město  zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati, mostů a tunelů:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

---

Trať:	Prostějov – Třebovice v Čechách (regionální)
Traťový úsek:	TÚ 1911, Prostějov (mimo) – Třebovice v Čechách (mimo)
Staničení:	km 0,336 000 - km 76,331 000
Počet kolejí:	kolej č. 1
Traťová rychlost V (V130): - stávající stav = nový stav:	km 0,336 000 – km 0,680 000: 40 km/hod v obou směrech km 0,680 000 – km 2,730 000: 50 km/hod v obou směrech km 2,730 000 – km 6,290 000: 60 km/hod v obou směrech km 6,290 000 – km 8,040 000: 50 km/hod ve směru staničení km 6,290 000 – km 8,330 000: 50 km/hod proti směru staničení km 8,040 000 – km 14,090 000: 60 km/hod ve směru staničení km 8,330 000 – km 14,000 000: 60 km/hod proti směru staničení km 14,000 000 – km 14,700 000: 50 km/hod proti směru staničení km 14,090 000 – km 14,400 000: 50 km/hod ve směru staničení km 14,400 000 – km 15,794 000: 60 km/hod ve směru staničení km 14,700 000 – km 15,794 000: 60 km/hod proti směru staničení km 15,794 000 – km 16,330 000: 40 km/hod v obou směrech

km 16,330 000 – km 21,440 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 16,330 000 – km 19,520 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 19,520 000 – km 19,699 000: 30 km/hod proti směru staničení  
km 19,699 000 – km 25,500 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 21,440 000 – km 21,580 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 21,580 000 – km 25,500 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 25,500 000 – km 25,880 000: 40 km/hod v obou směrech  
km 25,880 000 – km 28,970 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 25,880 000 – km 27,970 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 27,970 000 – km 28,221 000: 40 km/hod proti směru staničení  
km 28,221 000 – km 28,970 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 28,970 000 – km 29,410 000: 40 km/hod v obou směrech  
km 29,410 000 – km 30,086 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 29,410 000 – km 31,150 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 30,086 000 – km 30,175 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 30,175 000 – km 31,100 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 31,100 000 – km 31,170 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 31,150 000 – km 31,220 000: 20 km/hod proti směru staničení  
km 31,170 000 – km 32,360 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 31,220 000 – km 32,455 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 32,360 000 – km 32,475 000: 40 km/hod ve směru staničení  
km 32,455 000 – km 32,570 000: 40 km/hod proti směru staničení  
km 32,475 000 – km 32,700 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 32,570 000 – km 34,410 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 32,700 000 – km 32,730 000: 40 km/hod ve směru staničení  
km 32,730 000 – km 33,120 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 33,120 000 – km 33,220 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 33,220 000 – km 34,390 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 34,390 000 – km 34,422 000: 10 km/hod ve směru staničení  
km 34,410 000 – km 34,480 000: 20 km/hod proti směru staničení  
km 34,422 000 – km 43,650 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 34,480 000 – km 43,815 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 43,650 000 – km 43,830 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 43,815 000 – km 43,880 000: 20 km/hod proti směru staničení  
km 43 830 000 – km 45,620 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 43,880 000 – km 45,325 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 45,325 000 – km 45,620 000: 30 km/hod proti směru staničení  
km 45,620 000 – km 46,020 000: 40 km/hod v obou směrech  
km 46,020 000 – km 48,310 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 46,020 000 – km 48,365 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 48,310 000 – km 48,380 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 48,365 000 – km 48,450 000: 30 km/hod proti směru staničení  
km 48,380 000 – km 56,435 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 48,450 000 – km 51,715 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 51,715 000 – km 51,840 000: 30 km/hod proti směru staničení  
km 51,840 000 – km 53,750 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 53,750 000 – km 53,924 000: 30 km/hod proti směru staničení  
km 53,924 000 – km 56,435 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 56,435 000 – km 56,890 000: 40 km/hod v obu směrech  
km 56,890 000 – km 64,930 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 56,890 000 – km 65,960 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 64,930 000 – km 65,015 000: 20 km/hod ve směru staničení  
km 65,015 000 – km 65,960 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 65,960 000 – km 66,600 000: 40 km/hod v obou směrech  
km 66,600 000 – km 69,750 000: 50 km/hod ve směru staničení  
km 66,600 000 – km 76,331 000: 50 km/hod proti směru staničení  
km 69,750 000 – km 69,870 000: 30 km/hod ve směru staničení  
km 69,870 000 – km 76,331 000: 50 km/hod ve směru staničení

Trakce:

neelektrizovaná trať

## 2 Prostor výstavby

### 2.1 Územní podmínky

Stavba „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 1911, Prostějov – Třebovice v Čechách, km 0,336 – 76,331“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený stavební objekt je v rozmezí od km 0,336 000 po km 76,331 000. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o regionální trať.

Trasu koleje je třeba napojit na projekt zajištění prostorové polohy koleje „TUDU: 1901 03 Třebovice v Čechách, kolej č. 3“ a na projekty staveb „Rekonstrukce kolejíšť v žst. Ptení“, „Výstavba PZS v km 70,871 trati Chornice - Třebovice“, „Oprava traťové koleje Anenská Studánka - Třebovice v Čechách“ a „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054 = 2,765 – 0,242“ (tento projekt bude vypracováván současně s předmětem této veřejné zakázky).

## 3 Podklady

### *Předpisy a normy*

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

### *Projekty souvisejících staveb*

- Projekt zajištění prostorové polohy koleje „TUDU: 1901 03 Třebovice v Čechách
- Projekt rekonstrukce kolejíšť v žst. Ptení
- Výstavba PZS v km 70,871 trati Chornice – Třebovice
- Projekt opravy traťové koleje Anenská Studánka - Třebovice v Čechách“
- Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054 = 2,765 – 0,242

### *Ostatní podklady*

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Nákrešné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopravních
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- Aktuální tabulka č. 6a TTP 313D a 314E (tabulky traťových poměrů)
- OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2014
- Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
- Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
- Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Platné obecné závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## 4 Zdůvodnění stavby

### 4.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Olomouc a Oblastního ředitelství Hradec králové (mj. také pro navádění automatické strojní podbjíčky).

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

## 5 Polohový systém, vytyčení a staničení

### 5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použití těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

### 5.2 Staničení trati

Řídicí staničení pro dotčenou stavbu je navázáno na začátek výhybky č. 1 v žst. Prostějov hl. n. (km 0,336) a pokračuje dále až na konec stanoveného úseku.

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 758 ks hektometrovníků bylo 719 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 27 ks ze 719 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 3,8%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj.  $\pm 1$  m), 22 hektometrovníky (tj. 3,1%) je osazeno s přesností  $\pm 2$  m a 670 hektometrovníků (tj. 93,1%) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 45,639 m u hm 45,6). Dále ze zaměření vyplývá, že 39 hektometrovníků není v terénu osazeno.

## 6 Geometrické parametry koleje

### 6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zavedení vyšších rychlostí v některých úsecích.

### 6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám parametrů oblouků oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože.

Na začátku úseku je řešení směrově i výškově napojeno na stávající stav. Mezi km 58,278 803 a km 62,115 723 návrh respektuje polohu koleje dle akce „Oprava traťové koleje a výhybek v TÚ Moravská Třebová – Mladějov na Moravě“. Mezi km 72,821 720 a km 76,094 481 návrh respektuje polohu koleje dle akce „Oprava traťové koleje Anenská Studánka - Třebovice v Čechách“. Výhybka č. 13 v žst. Kostelec na Hané je napojena na řešení ze souběžně zpracovávané dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Na konci úseku v km 76,441 016 je řešení výškově napojeno na projekt ZPPK „TUDU: 1901 03 Třebovice v Čechách, kolej č. 3“.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu, pouze na několika místech bylo upraveno, aby byla dodržena podmínka pro  $R < 290$  m, nebo pro snížení strmosti vzestupnic. Podrobně viz příloha č. 11.3.

Stupňové výhybky č. 11 v žst. Kostelec na Hané, č. 16 v žst. Chornice a č. 7 v žst. Moravská Třebová byly pravděpodobně při položení násilně transformovány, přestože se jedná o výhybky netransformovatelné. Osa koleje byla navržena v souladu s vytyčovací schémata výhybky ve výměnové části a s ohledem na minimalizaci směrových posunů.

V km 45,6 – 45,8 je dle nákrešného přehledu oblouk bez převýšení a o poloměru 190 m. Skutečný poloměr je však výrazně nižší. Aby bylo možné zachovat rychlost 40 km/h, bylo nutné navrhnout převýšení a celkově složený oblouk, protože jinak by vzestupnice zasáhla do přilehlé výhybky.

### 6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy do 50 mm, místy poklesy do 20 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Poloměry zakružovacích oblouků byly voleny přednostně 3000 m, ve stísněných poměrech 2000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu. V km 29,049 012 je lom sklonu o poloměru 1000 m, aby nezasahoval do výhybky a současně ještě více nezvětšoval zdvih nivelety TK. Některé lomy sklonu zasahují do výhybek – do střední a srdcovkové části v km 6,859 985 (Rv = 10 000 m); přes celou délku výhybky v km 16,311 542 (Rv = 16 500 m), km 25,530 911 (Rv = 5 500 m), km 28,872 760 (Rv = 3 300 m – vydutý), km 28,981 007 (Rv = 6275 m), km 45,987 564 (Rv = 7000 m).

V lineární vzestupnici jsou umístěny lomy v km 13,612 907; 20,653 915; 22,719 526; 24,971 440; 25,495 442; 26,777 238; 37,131 451; 52,525 919; 69,351 568; 69,741 256;

Do zaoblení lineární vzestupnice zasahují lomy sklonu v km 19,587 712; 28,981 007; 34,119 228; 43,886 545; 45,987 564; 46,642 362; 69,801 992. Umístění těchto lomů sklonu odpovídá stávajícímu stavu a až na lom v km 69,801 992 se vždy jedná o oblouky stejného smyslu, jako má zaoblení vzestupnic. Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v příloze č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz příloha č. 2 Situace.

## 7 Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

### *Stávající stav*

Ve stávajícím stavu je kolej stykovaná, bezстыková kolej je zřízena jen v několika nedávno rekonstruovaných úsecích.

### *Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje*

V úsecích, kde je bezстыková kolej již zřízena, lze za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, ponechat BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozponovými podkladnicemi je přípustné, ale nesmí být užito svěrek ŽS3. Předpis SŽDC S 3/2 neuvažuje o zřizování bezстыkové koleje na ocelových pražcích korytkového tvaru. Pro zřízení BK by tyto pražce musely být nejdříve vyměněny.

Dle předpisu SŽDC S3 díl XII, lze na dotčených mostech zřídit BK, kromě mostu v km 98,732, kde bude ponecháno stávající dilatační zařízení.

V řešeném úseku se nachází velké množství oblouků malého poloměru, ve kterých je nutné zřídit (zachovat) rozšíření a nadvýšení kolejového lože a osadit pražcové kotvy. V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Tabulka je vytvořena pro stávající sestavu svršku. Pro jiné sestavy svršku nemusí tato tabulka odpovídat. V některých obloucích je pro zřízení BK nutné vyměnit dřevěné pražce za betonové, případně upravit rozdělení pražců. Tyto oblouky jsou v tabulce vyznačeny oranžově. Oblouk v km 66,1 – 66,2 má poloměr 150 m, takže BK by bylo možné zřídit jen se souhlasem OTH za předpokladu použití Y pražců.

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
0,372 - 0,62647	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	0,386445 - 0,62647	352	R65, beton, c
0,62647 - 0,7061	195	rozšíření a nadvýšení	pražci	0,62647 - 0,664775	93	R65, beton, c
2,2184 - 2,4081	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	2,240275 - 2,359975	223	R65, beton, d
2,5667 - 2,6693	190	rozšíření a nadvýšení	pražci	2,588075 - 2,618675	84	R65, beton, d
2,7362 - 2,8293	400	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
3,3729 - 3,4741	309	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	3,409594 - 3,434794	16	R65, beton, d
5,3621 - 5,5105	500	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, d
6,835459 - 6,862872	396,295	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
6,862872 - 6,875089	396,295	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d

6,954313 - 6,988844	305,564	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	S49, beton, d
6,988844 - 7,024079	294	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	6,988844 - 7,024079	20	R65, beton, d
7,024079 - 7,2598	303,2	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	7,024079 - 7,22191	111	R65, beton, d
9,429581 - 9,595546	295	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	9,476597 - 9,53625	38	R65, beton, d
9,8223 - 10,0041	296	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	9,873175 - 9,944975	45	R65, beton, d
12,387763 - 12,511467	223	rozšíření a nadvyšení	pražci	12,42191 - 12,473732	94	R65, beton, d
12,556183 - 12,696913	225	rozšíření a nadvyšení	pražci	12,577277 - 12,630627	121	R65, beton, d
13,505376 - 13,643899	216	rozšíření a nadvyšení	pražci	13,535076 - 13,585599	124	R65, beton, e
14,004675 - 14,788239	500	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, e
14,8544840714286 - 15,018443	228	rozšíření a nadvyšení	pražci	14,894385 - 14,946343	123	R65, beton, e
15,061316 - 15,488254	299	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	15,102429 - 15,445629	215	R65, beton, e
16,254034 - 16,287292	300	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	16,254034 - 16,287292	17	S49, beton, c
16,32814 - 16,354301	300	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	16,32814 - 16,331989	18	A, beton, c
16,354301 - 16,393766	430	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	A, beton, c
16,393766 - 16,651291	399	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	A, beton, c
18,240529 - 18,357062	335	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	18,274029 - 18,310562	26	A, dřevo, c
18,414856 - 18,651064	194,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	18,443545 - 18,568133	251	A, dřevo, c
18,851007 - 18,961787	290	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	18,884539 - 18,921319	23	A, beton, c
19,113032 - 19,350626	197	rozšíření a nadvyšení	pražci	19,14012 - 19,289714	256	A, beton, c
19,51781 - 19,750828	188,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	19,54962 - 19,643619	229	A, dřevo, c
19,952389 - 20,214491	198	rozšíření a nadvyšení	pražci	19,989514 - 20,146064	268	A, beton, c
20,246508 - 20,463248	177,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	20,263371 - 20,40085	259	S49, dřevo, c



20,638493 - 20,783357	242	rozšíření a nadvyšení	pražci	20,671163 - 20,708027	97	T, dřevo, c
21,370994 - 21,557711	194	rozšíření a nadvyšení	pražci	21,396214 - 21,470951	182	T, dřevo, c
21,662337 - 21,75995	220	rozšíření a nadvyšení	pražci	21,662337 - 21,6908	86	T, beton, c
21,897545 - 22,013181	288	rozšíření a nadvyšení	pražci	21,919145 - 21,946774	69	T, ocel, c
22,129249 - 22,227745	320	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	22,150849 - 22,1732	28	T, ocel, c
22,390841 - 22,585816	192	rozšíření a nadvyšení	pražci	22,411001 - 22,488371	199	T, dřevo, c
22,620536 - 22,753596	197	rozšíření a nadvyšení	pražci	22,642699 - 22,678605	114	T, dřevo, c
22,873378 - 22,965392	311	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	22,900591 - 22,934046	31	T, ocel, c
22,965392 - 23,112817	399	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	23,000305 - 23,07773	44	T, ocel, c
23,287908 - 23,418729	197	rozšíření a nadvyšení	pražci	23,311548 - 23,333206	102	T, ocel, c
23,418729 - 23,731257	197	rozšíření a nadvyšení	pražci	23,442369 - 23,627252	349	T, dřevo, c
23,731257 - 23,834519	187	rozšíření a nadvyšení	pražci	23,757568 - 23,834519	90	T, dřevo, c
23,834519 - 23,887104	206	rozšíření a nadvyšení	pražci	23,834519 - 23,887104	78	T, dřevo, c
23,887104 - 23,994843	187	rozšíření a nadvyšení	pražci	23,887104 - 23,885319	105	T, dřevo, c
24,227785 - 24,328445	195	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,243385 - 24,263195	84	T, dřevo, c
24,328445 - 24,508363	191,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,343765 - 24,443448	166	T, dřevo, c
24,508363 - 24,645388	198	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,536661 - 24,553951	118	T, dřevo, c
24,645388 - 24,817257	178,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,664993 - 24,747259	171	T, dřevo, c
24,837318 - 24,899777	183	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,855618 - 24,899777	61	T, dřevo, c
24,899777 - 25,004012	186	rozšíření a nadvyšení	pražci	24,899777 - 24,923053	115	T, dřevo, c
25,282853 - 25,386315	425	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, dřevo, c
25,406588 - 25,508079	325	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	25,429338 - 25,459195	32	T, ocel, c

25,684953 - 25,850067875	178	rozšíření a nadvyšení	pražci	25,702753 - 25,787868	183	S49, dřevo, c
25,889623 - 26,0778025	176	rozšíření a nadvyšení	pražci	25,912063 - 26,016212	209	S49, dřevo, c
26,134606 - 26,2311554791667	220	rozšíření a nadvyšení	pražci	26,154406 - 26,178956	74	S49, dřevo, c
26,405938 - 26,491598	300	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	26,428438 - 26,454098	30	S49, dřevo, c
26,675434 - 26,7955760434783	190	rozšíření a nadvyšení	pražci	26,697284 - 26,725427	102	S49, dřevo, c
26,824372 - 26,9887611666667	183	rozšíření a nadvyšení	pražci	26,847247 - 26,895447	155	S49, dřevo, c
27,105489 - 27,3107324166667	188	rozšíření a nadvyšení	pražci	27,133689 - 27,218933	204	S49, dřevo, c
27,36346 - 27,5633357605634	188	rozšíření a nadvyšení	pražci	27,39072 - 27,453685	189	S49, dřevo, c
27,645145 - 27,8085767118644	290	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	27,679945 - 27,732019	62	S49, dřevo, c
27,936313 - 28,384467	298	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	27,969838 - 28,307713	300	S49, dřevo, d
28,597626 - 28,981007	238	rozšíření a nadvyšení	pražci	28,639276 - 28,902662	413	T, beton, c
29,346049 - 29,363103	413,886	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, ocel, c
29,708181 - 30,210818	298	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	29,763125 - 30,1499	196	S49, beton, c
30,298872 - 30,725951	345,2	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	S49, beton, c
30,961939 - 31,054004	390	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	S49, beton, c
31,098641 - 31,300374	181,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	31,120195 - 31,245928	223	S49, beton, c
31,326879 - 31,5955	182,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	31,355395 - 31,538898	307	S49, beton, c
31,63261 - 31,879854	491	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
32,269217 - 32,425542	200	rozšíření a nadvyšení	pražci	32,288592 - 32,382917	163	S49, beton, c
32,498234 - 32,712054	201	rozšíření a nadvyšení	pražci	32,518963 - 32,666783	244	S49, beton, c
32,781019 - 33,02304	183,5	rozšíření a nadvyšení	pražci	32,799369 - 32,97739	294	S49, beton, c
33,050471 - 33,23707	199	rozšíření a nadvyšení	pražci	33,07572 - 33,189626	194	S49, beton, c

33,928911 - 34,194228	241	rozšíření a nadvýšení	pražci	33,967471 - 34,088308	243	S49, dřevo, c
34,228192 - 34,558312	193	rozšíření a nadvýšení	pražci	34,272582 - 34,428292	334	S49, dřevo, c
34,583959 - 34,960658	593	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
35,130046 - 35,293506	404	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
35,316037 - 35,42382	198	rozšíření a nadvýšení	pražci	35,335837 - 35,36362	89	S49, dřevo, c
35,867774 - 35,98031	390	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	35,897024 - 35,94956	27	S49, dřevo, c
36,139794 - 36,257371	250	rozšíření a nadvýšení	pražci	36,162294 - 36,207871	94	S49, dřevo, c
36,474813 - 36,572808	492	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
36,595277 - 36,735071	575	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
37,018438 - 37,164531	179	rozšíření a nadvýšení	pražci	37,044841 - 37,092462	131	S49, dřevo, c
37,233999 - 37,340033	300	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	37,257999 - 37,300033	42	S49, dřevo, c
37,529316 - 37,874159	493	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
38,71623 - 38,881048	201	rozšíření a nadvýšení	pražci	38,732813 - 38,84112	190	S49, dřevo, c
39,327869 - 39,421767	490	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
39,547264 - 39,711053	405	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
39,966243 - 40,144384	193	rozšíření a nadvýšení	pražci	39,983613 - 40,051398	182	S49, dřevo, c
40,694899 - 40,724296	418,905	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
40,724296 - 40,736514	418,905	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
40,811699 - 40,90004	410	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
41,586445 - 41,633842	217	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	41,60582 - 41,608344	26	T, beton, d
41,633842 - 41,881786	195,6	rozšíření a nadvýšení	pražci	41,648512 - 41,786718	283	T, beton, d
42,159069 - 42,313477	302	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d

42,367127 - 42,466829	315	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, beton, d
42,549372 - 42,87816	398	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, beton, d
42,899275 - 43,076715	298	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, beton, d
43,248858 - 43,341089	430	rozšíření	bez	-	0	T, beton, d
43,480206 - 43,554964	170	rozšíření a nadvyšení	pražci	43,504492 - 43,554964	75	T, beton, d
43,554964 - 43,774936	182	rozšíření a nadvyšení	pražci	43,554964 - 43,707771	302	T, beton, d
43,774936 - 43,926545	200	rozšíření a nadvyšení	pražci	43,774936 - 43,871804	118	T, beton, d
44,025657 - 44,099379	260	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	44,047015 - 44,072472	16	T, beton, d
44,099379 - 44,19109	430	rozšíření	bez	-	0	T, beton, d
44,19109 - 44,370175	191	rozšíření a nadvyšení	pražci	44,208222 - 44,288765	123	T, beton, d
44,370175 - 44,647354	179	rozšíření a nadvyšení	pražci	44,409031 - 44,577248	314	T, beton, d
44,912146 - 45,117579	234	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	44,953932 - 45,061694	68	T, beton, d
45,162426 - 45,317642	198	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,193541 - 45,317642	194	T, beton, d
45,317642 - 45,361042	207	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,317642 - 45,361042	72	T, beton, d
45,361042 - 45,419363	170	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,361042 - 45,357907	48	T, beton, d
45,460965 - 45,652363	183	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,478808 - 45,602156	217	T, beton, c
45,757921 - 45,768921	170	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,763234 - 45,752711	100	T, beton, c
45,768921 - 45,779842	235	rozšíření a nadvyšení	pražci	45,777 - 45,779842	19	T, beton, c
45,984476 - 45,994476	409	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, beton, c
45,994476 - 46,199219	176	rozšíření a nadvyšení	pražci	46,016602 - 46,122348	225	T, beton, d
46,222485 - 46,581357	199,3	rozšíření a nadvyšení	pražci	46,258075 - 46,507352	439	T, beton, d
46,603362 - 46,709639	275	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	46,641666 - 46,709639	38	T, beton, d

46,709639 - 46,863296	260	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	46,709639 - 46,863296	84	T, beton, d
46,863296 - 46,899081	300	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	T, beton, d
46,899081 - 47,004659	240	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	46,899081 - 46,930374	29	T, beton, d
47,458695 - 47,625792	192	rozšíření a nadvyšení	pražci	47,492295 - 47,550242	131	T, beton, d
47,681719 - 47,927003	201	rozšíření a nadvyšení	pražci	47,708998 - 47,874718	291	T, beton, d
47,927003 - 48,19202	200	rozšíření a nadvyšení	pražci	47,954146 - 48,130847	311	T, beton, d
48,218234 - 48,530642	276,5	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	48,271559 - 48,530642	142	T, beton, d
48,530642 - 48,663393	295	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	48,530642 - 48,537486	51	T, ocel, c
48,714927 - 49,02642	507	rozšíření	bez	-	0	T, ocel, c
49,319448 - 49,61073	180	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,347011 - 49,551876	342	T, beton, c
49,61073 - 49,696057	185	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,639059 - 49,696057	89	T, beton, c
49,696057 - 49,803704	178	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,696057 - 49,803704	160	T, beton, c
49,803704 - 49,837821	188	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,803704 - 49,837821	51	T, beton, c
49,837821 - 49,971101	179	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,837821 - 49,971101	198	T, beton, c
49,971101 - 50,025548	183	rozšíření a nadvyšení	pražci	49,971101 - 50,025548	81	T, beton, c
50,025548 - 50,1695	178	rozšíření a nadvyšení	pražci	50,025548 - 50,089958	163	A, beton, c
50,5851 - 50,776882	180	rozšíření a nadvyšení	pražci	50,608163 - 50,776882	244	A, beton, c
50,776882 - 50,892061	198	rozšíření a nadvyšení	pražci	50,776882 - 50,892061	171	A, beton, c
50,892061 - 51,0057	188	rozšíření a nadvyšení	pražci	50,892061 - 50,928767	117	A, beton, c
51,0057 - 51,3549	179,4	rozšíření a nadvyšení	pražci	51,0057 - 51,290535	399	A, beton, c
51,6119 - 51,7215	290	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	51,647244 - 51,678844	20	A, beton, c
51,7672 - 51,894	220	rozšíření a nadvyšení	pražci	51,798825 - 51,833625	76	A, beton, c

51,9482 - 52,1646	296	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	51,9852 - 52,11515	69	A, beton, c
52,3573 - 52,5438	297	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	52,399994 - 52,477344	43	A, beton, c
53,1904 - 53,3322	300	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
53,5831 - 53,7275	298	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
53,8294 - 53,9175	287	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
53,9675 - 54,0411	390	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
54,0839 - 54,2069	243	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	54,116879 - 54,163879	32	T, beton, d
54,2904 - 54,3687	435	rozšíření	bez	-	0	T, beton, d
54,798666 - 55,026992	300	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
55,026992 - 55,134828	295	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
55,1334166411751 - 55,343119	302	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	55,178109 - 55,307207	71	A, beton, c
55,453771 - 55,750541	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	A, beton, c
55,888524 - 56,415203	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	A, beton, c
56,795738 - 56,808636	190	rozšíření a nadvýšení	pražci	56,795738 - 56,808636	20	T, ocel, c
56,815408 - 56,827625	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
57,136627 - 57,288103	301	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
57,696288 - 57,964987	297	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
58,120121 - 58,278377	288	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
58,313344 - 58,778185	299	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	58,366088 - 58,689809	261	S49, dřevo, c
58,904996 - 59,113458	235	rozšíření a nadvýšení	pražci	58,950175 - 59,004837	146	A, dřevo, c
59,309311 - 59,502808	300	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	59,357326 - 59,422783	68	A, ocel, c
60,693069 - 60,918936	400	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	A, ocel, c

61,73577 - 61,879837	400	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	A, ocel, c
62,162386 - 62,466913	295	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	62,199261 - 62,381892	176	A, dřevo, d
62,658141 - 62,867114	379	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	62,714991 - 62,777652	40	S49, dřevo, d
63,633495 - 63,787004	395	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	63,658183 - 63,787004	72	S49, dřevo, d
63,787004 - 63,894451	410	rozšíření a nadvyšení	bez	-	0	S49, dřevo, d
63,894451 - 64,092433	395	rozšíření a nadvyšení	3.pražci	63,894451 - 64,046871	85	S49, dřevo, d
64,183248 - 64,315287	239	rozšíření a nadvyšení	pražci	64,207148 - 64,269704	117	S49, dřevo, c
64,345299 - 64,551084	197	rozšíření a nadvyšení	pražci	64,370909 - 64,472694	213	S49, dřevo, c
64,637669 - 64,940003	197,6	rozšíření a nadvyšení	pražci	64,662369 - 64,84873	351	S49, dřevo, c
64,940003 - 65,133109	189	rozšíření a nadvyšení	pražci	64,963628 - 65,051915	184	S49, dřevo, c
65,178444 - 65,318682	243	rozšíření a nadvyšení	pražci	65,206997 - 65,318682	157	S49, dřevo, c
65,318682 - 65,392701	255	rozšíření a nadvyšení	pražci	65,318682 - 65,392701	110	S49, dřevo, c
65,392701 - 65,514533	246	rozšíření a nadvyšení	pražci	65,392701 - 65,447582	133	S49, dřevo, c
65,573927 - 65,764386	186	rozšíření a nadvyšení	pražci	65,602292 - 65,670751	180	S49, dřevo, c
65,974619 - 66,143486	215	rozšíření a nadvyšení	pražci	65,986982 - 66,143486	229	S49, dřevo, c
66,143486 - 66,211615	150	rozšíření a nadvyšení	pražci	66,143486 - 66,176174	88	S49, dřevo, c
66,521987 - 66,555528	300	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	66,521987 - 66,555528	25	S49, ocel, c
66,621727 - 66,966982	200	rozšíření a nadvyšení	pražci	66,650727 - 66,8879	412	S49, ocel, c
66,988509 - 67,241717	199,3	rozšíření a nadvyšení	pražci	67,006945 - 67,186153	309	S49, ocel, c
67,627516 - 67,921391	249	rozšíření a nadvyšení	pražci	67,650549 - 67,842274	332	S49, ocel, c
67,947253 - 68,163312	251	rozšíření a nadvyšení	pražci	67,969843 - 68,113902	239	S49, ocel, c
68,208556 - 68,392998	302	rozšíření a nadvyšení	2. pražci	68,231961 - 68,340001	94	S49, ocel, c

68,392998 - 68,6213	245	rozšíření a nadvýšení	pražci	68,411986 - 68,54253	217	S49, ocel, c
68,881819 - 69,275652	251,4	rozšíření a nadvýšení	pražci	68,908845 - 69,216678	487	S49, ocel, c
69,325796 - 69,632609	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	69,344296 - 69,577109	389	S49, ocel, c
69,713185 - 69,855992	191	rozšíření a nadvýšení	pražci	69,734195 - 69,772979	128	S49, ocel, c
70,401171 - 70,694212	198	rozšíření a nadvýšení	pražci	70,432851 - 70,605831	325	S49, ocel, c
70,849938 - 71,089574	359	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	70,893916 - 71,049884	82	S49, ocel, c
72,103562 - 72,36774	299	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	72,14916 - 72,31692	135	S49, ocel, c
72,524522 - 72,666344	250	rozšíření a nadvýšení	pražci	72,552022 - 72,605844	111	S49, ocel, c
72,717233 - 72,806662	300	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	72,738983 - 72,770412	33	S49, ocel, c
73,091975 - 73,441785	180	rozšíření a nadvýšení	pražci	73,115118 - 73,392928	482	S49, beton, d
73,457077 - 73,616824	175	rozšíření a nadvýšení	pražci	73,479577 - 73,567324	174	S49, beton, d
73,636975 - 73,795839	198	rozšíření a nadvýšení	pražci	73,666675 - 73,73329	136	S49, beton, d
74,128155 - 74,442897	198	rozšíření a nadvýšení	pražci	74,167048 - 74,442897	440	S49, beton, d
74,442897 - 74,536428	205	rozšíření a nadvýšení	pražci	74,442897 - 74,474935	90	S49, beton, d
74,536428 - 74,80961	199	rozšíření a nadvýšení	pražci	74,536428 - 74,80961	374	S49, beton, d
74,80961 - 74,903695	235	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	74,80961 - 74,849985	32	S49, beton, d



## 8 Dotčené objekty

### 8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 13 železničních zastávek s nástupišti a 9 železničních stanic.

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	Evidenční km		Stavební km (kolej č. 1)		Délka [m]	výška nástupní hrany nad TK [mm]	konstrukce
		začátek	konec	začátek	konec			
OŘ OLOMOUC								
Žst. Prostějov m.n	vpravo	1,768	1,918	1,767 111	1,907 948	150	250	SUDOP
	vlevo	1,768	1,918	1,766 981	1,910 051	150	200	SUDOP
Žst. Kostelec n. H.	vpravo	6,605	6,805	6,611 885	6,807 661	200	200	SUDOP
	vlevo	6,570	6,785	6,611 629	6,791 437	215	200	Tischer
Zast. Lutotín	vpravo	9,364	9,505	9,426 533	9,512 937	141	250	SUDOP
Žst. Zdětín u Prostějova	vpravo	12,920	13,064	12,930 445	13,061 170	144	250	SUDOP
Zast. Ptení	vlevo	15,975	16,045	15,980 538	16,050 694	70	550	L prefabrikáty
Zast. Stražisko	vlevo	18,615	18,781	18,627 938	18,794 401	166	250	SUDOP
Zast. Čunín	vlevo	21,575	21,679	21,587 381	21,692 889	104	250	SUDOP
Zast. Křemenec	vlevo	22,740	22,860	22,752 716	22,873 145	120	250	SUDOP
Žst. Konice	vpravo	25,554	25,686	25,552 644	25,703 208	132	250	SUDOP
Zast. Jesenec	vlevo	27,965	28,125	28,010 952	28,140 970	130	250	SUDOP
Žst. Dzbel	vpravo	29,100	29,300	29,158 848	29,339 797	200	200	Tischer
OŘ HRADEC KRÁLOVÉ								
Zast. Šubířov	vpravo	32,393	32,458	32,417 118	32,478 795	65	300	Sudop T+K150
Zast. Nectava	vpravo	36,950	37,015	36,970 286	37,035 897	65	300	Sudop T+K150
Žst. Chornice	vpravo	40,423	40,612	nezaměřeno	nezaměřeno	189	200	sypané
Zast. Mezihoří	vpravo	43,828	43,911	43,853 532	43,938 171	83	300	Sudop T+K150
Žst. Městečko Trnávka	vlevo	45,798	45,863	45,828 097	45,890 059	65	200	Sypané+ zpevněná hrana
Zast. Rozstání	vlevo	45,550	47,620	47,554 684	47,622 543	70	300	Sudop T+K150
Zast. Linhartice	vpravo	52,520	52,590	52,527 413	52,579 453	70	300	Sudop T+K150
Žst. Moravská Třebová	vlevo	56,615	56,688	56,564 134	56,609 208	73	200	Sypané + zpevněná hrana
	vlevo	56,558	56,600	56,639 449	56,693 864	42	200	Tischer
Žst. Mladějov	vpravo	66,313	66,409	66,334 210	66,427 257	96	250	Tischer
Zast. Trpík	vlevo	69,240	69,320	69,258 531	69,330 401	80	300	Tischer
Zast. Anenská Studánka	vlevo	70,793	70,863	70,812 917	70,882 761	70	300	Tischer

Nástupiště v žst. Kunčina není posuzováno, protože je v oblasti stavby „Oprava traťové koleje a výhybek v TÚ Moravská Třebová – Mladějov na Moravě“

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy.

Z posouzení nástupištní hrany vyplývá, že její vzdálenost od osy koleje je ve všech případech nevyhovující. V železničních stanicích není možné vzhledem ke staničním kolejím provést takové směrové úpravy koleje, aby vzdálenost od osy koleje splňovala provozní odchylky. U zastávek lze úpravou nástupištních desek dosáhnout požadovaného normového stavu.

## 8.2 Přejezdy

V řešeném úseku se nenachází celkem 45 přejezdů.

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	
				vnitřní	vnější
P6540	0,125	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	II. - silnice II.třídy	živičná	živičná
P6541	1,053	S - Světelná PZZ	C - místní komunikace - obslužná	pryžová	pryžová
P6542	1,424	S - Světelná PZZ	III. - silnice III.třídy	pryžová	pryžová
P6543	2,087	S - Světelná PZZ	C - místní komunikace - obslužná	živičná	živičná
P6544	2,310	S - Světelná PZZ	C - místní komunikace - obslužná	živičná	živičná
P6545	2,873	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6546	3,403	S - Světelná PZZ	II. - silnice II.třídy	živičná	živičná
P6547	4,483	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třídy	živičná	živičná
P6548	5,450	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třídy	živičná	živičná
P6549	6,465	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6550	6,990	S - Světelná PZZ	II. - silnice II.třídy	živičná	živičná
P6551	7,436	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	C - místní komunikace - obslužná	živičná	živičná
P6552	7,631	S - Světelná PZZ	III. - silnice III.třídy	živičná	živičná
P6553	8,027	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6554	8,918	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6555	9,547	S - Světelná PZZ	O - účelové komunikace - ostatní	živičná	živičná
P6556	10,513	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6557	12,675	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6558	12,920	S - Světelná PZZ	III. - silnice III.třídy	živičná	živičná
P6559	14,010	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6560	14,393	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6561	15,240	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	V - účelové komunikace - polní cesty vedlejší	železobetonová	železobetonová

P6562	15,442	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6563	15,738	S - Světelná PZZ	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6564	16,591	S - Světelná PZZ	III. - silnice III. třídy	pryžová	pryžová
P6565	17,866	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	3L - účelové komunikace - lesní cesty 3. třídy	železobetonová	železobetonová
P6566	18,452	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	3L - účelové komunikace - lesní cesty 3. třídy	železobetonová	železobetonová
P6567	18,789	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	živičná	živičná
P6568	19,281	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6569	19,523	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III. třídy	živičná	živičná
P6570	20,144	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6571	20,809	S - Světelná PZZ	III. - silnice III. třídy	živičná	živičná
P6572	21,303	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6573	21,556	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	C - místní komunikace - obslužná	železobetonová	železobetonová
P6574	21,571	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	C - místní komunikace - obslužná	železobetonová	železobetonová
P6575	22,730	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	C - místní komunikace - obslužná	železobetonová	železobetonová
P6576	23,005	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	železobetonová	železobetonová
P6577	23,642	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III. třídy	pryžová	živičná
P6578	24,295	S - Světelná PZZ	II. - silnice II. třídy	živičná	živičná
P6579	24,747	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6580	25,159	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	železobetonová	železobetonová
P6581	27,064	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P6582	27,990	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	C - místní komunikace - obslužná	živičná	živičná
P6583	28,692	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	železobetonová	železobetonová
P8395	1,524	S - Světelná PZZ	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	pryžová	pryžová

## OŘ HRADEC KRÁLOVÉ

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	
				vnitřní	vnější
P6584	30,170	výstražný kříž	místní	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6585	31,162	výstražný kříž	úcelová	živičná (s ochr.úhel.)	živičná
P6586	32,466	výstražný kříž	úcelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B
P6587	32,998	výstražný kříž	úcelová	živičná (s ochr.úhel.)	živičná
P6588	33,210	PZS 3SNI	úcelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B
P6589	34,416	výstražný kříž	úcelová	ŽB konstrukce,dřev.žlábek	dřevěné pražce
P6590	35,212	výstražný kříž	úcelová	ŽB konstrukce,dřev.žlábek	dřevěné pražce
P6591	35,972	výstražný kříž	úcelová	ŽB konstrukce,dřev.žlábek	dřevěné pražce
P6592	35,506	výstražný kříž	úcelová	ŽB konstr. (s ochr.úhel.)	ŽB konstrukce (panely)
P6593	36,936	PZS 3SNI	II/366	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6594	37,403	PZS 3SNI	II/366	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6595	37,738	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6596	39,308	PZS 3SNI	II/366	živičná (se zaklop.kol.)	živičná
P6597	40,000	PZS 3SNI	III/3716	živičná (s ochr.úhel.)	živičná
P6598	41,396	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6599	41,611	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6602	43,823	výstražný kříž	místní	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6603	44,233	výstražný kříž	úcelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B
P6604	45,340	PZS 3SNI	II/644	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6605	45,623	výstražný kříž	úcelová	živičná (se zaklop.kol.)	živičná
P6606	46,152	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6607	47,336	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6608	47,520	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6609	47,633	výstražný kříž	III/3714	živičná (se zaklop.kol.)	živičná
P6610	48,372	výstražný kříž	místní (D1)	ŽB konstr. (s ochr.kol.)	ŽB konstrukce
P6611	48,629	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6612	49,104	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6613	51,723	výstražný kříž	úcelová	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6614	52,515	PZS 3SNI	II/371	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6615	52,687	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6616	53,049	výstražný kříž	úcelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6617	53,753	výstražný kříž	místní (D1)	živičná (se zaklop.kol.)	živičná
P6618	54,363	výstražný kříž	úcelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B
P6619	54,802	výstražný kříž	úcelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B

P6620	55,070	výstražný kříž	účelová	ŽB panely LP-A	živice
P6621	55,238	výstražný kříž	místní (D2) - přechod	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6622	55,614	PZS 3ZNI	III/3711	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6623	55,871	PZS 3SNI	účelová	živičná (s ochr.úhel.)	živičná
P6624	56,325	PZS 3SNI	místní /C/	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6625	56,609	PZS 1SNI	účelová	živičná (se zaklop.kol.)	živičná
P6626	57,267	výstražný kříž (PZS)	účelová	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6627	57,797	výstražný kříž (PZS)	účelová	ŽB panely LP-A	ŽB panely LP-B
P6628	57,975	PZS 3SNL	II/368	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6634	63,896	výstražný kříž	účelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6635	64,445	posuv. závory (zámek)	účelová	jiná ŽB konstrukce	jiná ŽB konstrukce
P6636	65,006	výstražný kříž (PZS)	účelová	ŽB konstr. (s ochr.úhel.)	ŽB konstrukce (panely)
P6637	66,194	výstražný kříž	účelová	ŽB konstr. (s ochr.kol.)	ŽB konstrukce (panely)
P6638	67,105	výstražný kříž	účelová	ŽB konstrukce	ŽB konstrukce
P6639	68,408	výstražný kříž	účelová	ŽB konstrukce	ŽB konstrukce
P6640	68,666	výstražný kříž	III/36811	živičná (s ochr.kol.)	živičná
P6641	69,864	výstražný kříž (PZS)	účelová	ŽB konstr. (s ochr.úhel.)	ŽB konstrukce (panely)
P6642	70,282	výstražný kříž	účelová	ŽB konstrukce	ŽB konstrukce
P6643	70,871	výstražný kříž (PZS)	III/36812	živičná (se zaklop.kol.)	živičná

Poznámka: (PZS) ..... projekt PZZ, rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení

### 8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.5 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc a OŘ Hradec Králové.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
12,830	vlevo i vpravo
42,717	vlevo i vpravo
50,670	vlevo i vpravo

### 8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc a OŘ Hradec Králové. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostě s ocelovou nosnou konstrukcí nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozi ochranu.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
12,863	vlevo i vpravo
15,060	vlevo i vpravo
20,641	vlevo i vpravo
22,878	vlevo i vpravo
24,919	vlevo
37,162	vlevo i vpravo
41,574	vpravo
42,737	vlevo i vpravo
51,535	vlevo
56,884	vlevo i vpravo
57,882	vlevo i vpravo
65,868	vlevo i vpravo
69,330	vlevo i vpravo
69,690	vlevo i vpravo
70,564	vlevo i vpravo

### 8.5 Proměnná návěstidla

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.7 této technické zprávy.

Nevyhovující osová vzdálenost byla od návěstidel:

Stavební km	název	poloha vzhledem ke koleji
1,622 115	S1	vlevo
1,648 134	S2	vpravo
1,918 280	L1	vpravo
6,013 796	-	vlevo
6,550 197	S1	vlevo
6,552 537	S2	vpravo
6,826 437	L1	vpravo
16,130 564	Sv6	vlevo
40,357 922	S1	vlevo
40,403 150	S2	vpravo
40,654 467	L3	vlevo
40,678 546	L1	vpravo
66,220 536	Sv1	vpravo
66,600 093	Sv3	vlevo

## 9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.  
Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje č. 1 a 2 jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

## 10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC , kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, říjen 2016

Ing. Jaroslav Šmíd  
email: [smid@exprojekt.cz](mailto:smid@exprojekt.cz)  
tel. 603 739 368

## 11 Přílohy

### 11.1 Zápisy z porad





VÁS DOPIS ZN: 6,1  
ZE DNE: 1

NASE ZN: 016-014-02  
DATUM: 21.3.2016

ADRESAT:  
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Mazel  
TEL: 601 347 460 / 533 312 000  
E-MAIL: mazel@exprojekt.cz

POCET LISTU: 3  
POCET PŘÍLOH: 1

Zakázka: Směrové a výškové vyrovnání koleji  
Věc: Stanovení okrajových podmínek

Dne 21. 3. 2016 proběhla v prostorách fy EXprojekt s.r.o. neoficiální vstupní porada za účelem stanovení si okrajových podmínek pro projektování směrového a výškového vyrovnání koleje.

Na poradě bylo ujednáno:

- 1) Postupně se budou před připomínkami odevzdávat jednotlivé stavby, kde součástí směrového vyrovnání budou i tabulky směrových poměrů (nově/stávající), tabulky objektů s kolmými vzdálenostmi (mostní objekty, nástupiště, návěstidla), tabulky hektometrovníků.
- 2) Následně po schválení se začne s výškových vyrovnáním a jeho následným odevzdáním s tabulkami doplněnými o zdvihy.
- 3) K připomínkám tisknout pouze 1 pár. Situace barva, podlé profily čb. Pozor! Stavbu Prostějov – Třebovice v Čechách odevzdávat vždy v dvojnásobných párech (dvě OR)
- 4) Po zpracování připomínek poslat elektronicky na SŽDC SŽG a po obdržení schvalovacího dokumentu lze tisknout.
- 5) O případné doměření lokálních míst požádat investora i v průběhu projektování, případně i o fotodokumentaci nejasných míst
- 6) Příslušné ST lze požádat o fotodokumentaci přejezdů
- 7) Traťové rychlosti uvažovat dle TTP (tabulka traťových poměrů), na lokální snížení rychlosti nepřihlížet!

#### Směrové řešení

- 1) Směrové poměry navrhovat dle posunů (úprava poloměrů, vkládání nových směrových motivů v odůvodněných případech)
- 2) Dodržovat převýšení dle nákrešného přehledu, možnou výjimku tvoří inflex. V případě vzestupnice delší než přechodnice, lze prodloužit přechodnici při využití  $l = 100$  mm.
- 3) Pokud je stávající stmost vzestupnice  $\geq 500$ , lze ji zkrátit. V opačném případě stmost zachovat! (případně konzultace s investorem)
- 4) Odchytky  $\pm 50$  mm s ohledem na objekty (přejezdy, mostní objekty, návěstidla). V přímé, kde nejsou situovány objekty, lze využít odchytky  $\pm 100$  mm, pokud ano, vložit dodatečný směrový motiv. Na mostech bez kolejového lože odchytky v mm! Případně konzultace se správcem mostních objektů. Na mostních objektech respektovat při posunech i VMP (volný mostní průřez) – neplatí mostnice. V ostatních případech vždy dodržet provozní odchytky.
- 5) Při vyrovnávání směrového oblouku s přechodnicemi dodržovat výše uvedené odchytky v kružnicové části. V oblasti přechodnic, za předpokladu dodržení odchylek v přímé (navazující kružnicové části), nemusí být odchytky dodrženy.
- 6) U dvoukolejné trati nemusí být dodržen souběh. Nedodržení, ale odůvodnit.



#### Přejezdy

- 1) U přejezdů s ~~celoprvkovou~~ přejezdovou konstrukcí posuny ~~max~~ do výše provozních odchylek. S asfaltovým povrchem lze odchylky lokálně překročit. V případě výrazných odchylek ( $> 100$  mm) individuální řešení.

#### Nástupiště

- 1) Vyhodnocení nástupiště ve směrových obloucích s převýšením zajistí SŽDC SŽG. Nutno ale požádat.
- 2) Pokud budeme mít stávající bod v převýšení, lze investora zažádat o jeho hodnotu.

#### Výškové řešení

- 1) Nákrešného přehledu se nedržet, pouze vyrovnat plynulou niveletu při dodržení výšek na přejezdech a ocelových mostech bez kolejového lože.
- 2) U stavby Horní Lideč – Valašská Polanka pouze zdvihy. U ostatních staveb – 30 mm, + 50 mm.

#### Vytyčení

- 1) Hlavní body na 4 desetinná místa, vrcholové body na 7 desetinných míst.
- 2) Pokud bude chybět nějaký hektometrovník, zažádat o jeho souřadnice. V tabulce popsat co bylo zaměřeno (kolmý průmět, střed hektometrovníku).

#### ZPPK

- 1) V současné době probíhá úprava předpisu SŽDC S3, díl III, ale prozatím se držet stávajícího.
- 2) Technický projekt řešit až po odsouhlasení směrového a výškového řešení koleje.

#### Související stavby

- 1) Dle níže uvedeného vytvořit průběžnou osu s propojením souvisejících staveb.
- 2) Barevně odlišovat související stavby

#### Horní Lideč – Valašská Polanka

Staničení: Navázat na navazující stavbu „Trať 308 (~~Lúky pod Makytou~~) – st. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)\*“. Navázání bude odzadu. Napojovat se na souřadnice (lomové body), ne grafiku!

Navazující stavby: „Trať 308 (~~Lúky pod Makytou~~) – st. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)\*“ (MCO).

„Technický projekt pro zajištění prostorové polohy koleje, ~~Púchov~~ (ŽSR) – Horní Lideč, TUDU: 236306, Horní Lideč st. Hr. – Horní Lideč, km 21,110 – 27,261“ (MCO). Napojení se koleje č. 1 na začátku úseku. Napojení na směrový oblouk  $R = 386,750$  m. Mezilehlou přechodnici lze změnit. Oblouk vynést ze souřadnic.

#### Prostějov – Třebovice v Čechách

Staničení: Navázat na výhybku č. 3 v km 0,336. (na této trati budou doměřeny koleje ve stanicích)

Navazující stavby: projekt ZPPK „TUDU: 1901 03 Třebovice v Čechách, kolej č. 3“

DSPS „Rekonstrukce kolejíště v žst. Ptení“ (MCO). Tato stavba nesedí na aktuální bodové pole, tím pádem nemusíme striktně dodržovat.

„Výstavba PZS v km 70,871 trati Chomice – Třebovice“. Napojit se na zaměření!



„Oprava traťové koleje Anenská Studánka - Třebovice v Čechách“. Nevyužívat změny ve směrovém řešení!!! – fialová barva. Využít to co je šedou barvou. Napojovat se na vrcholové body, ne grafiku!!

„Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Koordinace s naším projektem – napojení na výhybku.

„Oprava traťové koleje a výhybek v TÚ Moravská Třebová – Mladějov na Moravě“. Tento projekt respektovat, v dubnu budou probíhat opravné práce. V jednom oblouku je použita přechodnice dle Blossa.

#### Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané

Staničení: Navázat se na prostějovské zhlaví, následně na skok ve staničení a pokračovat ve staničení od km 0,800. Část úseku z Kostelce na Hané navázat na výhybku č. 13.

Navazující stavby: „Rekonstrukce prostějovského zhlaví v žst. Olomouc“

„Oprava koleje v traťovém úseku Senice na Hané – Kostelec na Hané“ (PRODIN)

„Oprava železničního svršku v úseku Senice na Hané – Litovel předměstí“. Napojení se na výhybku č. 10 (SŽG Vachutka).

„Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Koordinace s naším projektem – napojení na výhybku.

#### Kojetín – Valašské Meziříčí

Staničení: Navázat se na výhybku č. 2

Navazující stavby: napojit se na projekt „Zajištění prostorové polohy koleje žst. Kroměříž“. Při napojení mezi výhybkou a směrovým obloukem nesmí vzniknout ani velmi krátká mezipřímá. Změna poloměru nevádí.

„ČD DDC, Modernizace traťového úseku Otrokovice - Přerov“. Pouze pomůcka, nemusíme respektovat. Případně požádat o doměření.

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati Valašské Meziříčí – Kojetín“. Držet projekt.

„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí – Kojetín“. Držet projekt.

#### Kmov – Jindřichov ve Slezsku st.hc.

Staničení: Navázat se na výhybku č. 5 v žst. Kmov. Následně je skok ve staničení. Pokračovat v následném staničení od km 0,000

Navazující stavby: -

#### Dobrá u Frýdku-Místku – Český Těšín

Staničení:

Navazující stavby: napojit se na projekt „Oprava koleje Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku v km 111,796 – 113,045“. Navázat i se staničením.

„Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst. Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník“



„Oprava koleje v TÚ 2531 Frýdek-Místek-Český Těšín v km 128,540 – 129,460“. Není doprojektováno. Následně se navážeme. (SŽG Vachutka)

„Napojení PZ Nošovice na železniční trať Frýdek-Místek – Český Těšín“. Pouze informativní. Zdůvodnit případnou nemožnost napojení.

„Výstavba PZS VÚD přejezdu P8310 v km 118,000 trati Frýdek-Místek Český Těšín“, Výstavba PZS VÚD přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek-Místek Český Těšín a Výstavba PZS VÚD přejezdu P8330 v km 129,017 trati Frýdek-Místek Český Těšín“. Pro tyto stavby bude tento projekt sloužit jako podklad.

#### Zaječí – Hodonín

Staničení: Navázat se na výhybku č. 7 v žst. Zaječí. Skok ve staničení 0,459, v tom pokračovat.

Navazující stavby: -

S pozdravem

Ing. David Rose, jednatel společnosti

## 11.2 Poloha staničníků

Hektometr	Projekt	Rozdíl	Vzdálenost 1	Vzdálenost 2
[km]	[m]	[m]	[km]	[m]
0,4	399,098	-0,902		
0,5	498,854	-1,146	0,1	99,756
0,6	599,922	-0,078	0,1	101,068
0,7	699,361	-0,639	0,1	99,439
0,8	798,895	-1,105	0,1	99,534
0,9	898,201	-1,799	0,1	99,306
1,0	997,810	-2,190	0,1	99,609
1,1	1097,399	-2,601	0,1	99,589
1,2	1196,850	-3,150	0,1	99,451
1,3	1296,778	-3,222	0,1	99,928
1,4	1396,069	-3,931	0,1	99,291
1,5	1499,417	-0,583	0,1	0,124
1,7	1707,421	7,421	0,2	208,004
1,8	1795,885	-4,115	0,1	88,464
2,0	1998,180	-1,820	0,2	202,295
2,1	2098,672	-1,328	0,1	100,492
2,2	2200,670	0,670	0,1	101,998
2,3	2294,700	-5,300	0,1	94,03
2,4	2397,341	-2,659	0,1	102,641
2,5	2487,866	-12,134	0,1	90,525
2,6	2576,876	-23,124	0,1	89,01
2,7	2683,630	-16,370	0,1	106,754
2,8	2775,813	-24,187	0,1	92,183
2,9	2900,020	0,020	0,1	124,207
3,0	2998,058	-1,942	0,1	98,038
3,2	3200,459	0,459	0,2	202,401
3,3	3298,585	-1,415	0,1	98,126
3,4	3395,827	-4,173	0,1	97,242
3,5	3500,001	0,001	0,1	104,174
3,6	3599,416	-0,584	0,1	99,415
3,7	3698,977	-1,023	0,1	99,561
3,8	3798,929	-1,071	0,1	99,952
3,9	3899,150	-0,850	0,1	100,221
4,0	3999,949	-0,051	0,1	100,799
4,1	4099,819	-0,181	0,1	99,87
4,2	4199,853	-0,147	0,1	100,034



4,3	4299,839	-0,161	0,1	99,986
4,4	4416,371	16,371	0,1	116,532
4,5	4515,980	15,980	0,1	99,609
4,6	4615,495	15,495	0,1	99,515
4,7	4715,096	15,096	0,1	99,601
4,8	4814,070	14,070	0,1	98,974
5,0	5000,097	0,097	0,2	186,027
5,1	5105,788	5,788	0,1	105,691
5,2	5206,507	6,507	0,1	100,719
5,3	5305,901	5,901	0,1	99,394
5,4	5404,653	4,653	0,1	98,752
5,5	5503,865	3,865	0,1	99,212
5,6	5603,204	3,204	0,1	99,339
5,7	5702,883	2,883	0,1	99,679
5,8	5802,377	2,377	0,1	99,494
5,9	5902,762	2,762	0,1	100,385
6,0	6000,967	0,967	0,1	98,205
6,1	6106,985	6,985	0,1	106,018
6,2	6204,862	4,862	0,1	97,877
6,3	6306,352	6,352	0,1	101,49
6,4	6406,029	6,029	0,1	99,677
6,5	6505,523	5,523	0,1	99,494
6,6	6606,909	6,909	0,1	101,386
6,7	6707,207	7,207	0,1	100,298
6,8	6807,718	7,718	0,1	100,511
6,9	6908,637	8,637	0,1	100,919
7,0	7010,763	10,763	0,1	102,126
7,1	7106,196	6,196	0,1	94,737
7,2	7198,108	-1,892	0,1	91,912
7,3	7299,916	-0,084	0,1	101,808
7,4	7399,382	-0,618	0,1	99,466
7,5	7500,501	0,501	0,1	101,119
7,6	7601,882	1,882	0,1	101,381
7,7	7702,724	2,724	0,1	100,842
7,8	7803,919	3,919	0,1	101,195
7,9	7904,348	4,348	0,1	100,429
8,0	8002,610	2,610	0,1	98,262
8,1	8105,467	5,467	0,1	102,857
8,2	8203,283	3,283	0,1	97,774
8,3	8302,183	2,183	0,1	98,9

8,4	8403,275	3,275	0,1	101,092
8,5	8506,183	6,183	0,1	102,908
8,6	8605,538	5,538	0,1	99,355
8,7	8704,494	4,494	0,1	98,956
8,8	8803,472	3,472	0,1	98,978
8,9	8903,760	3,760	0,1	100,288
9,0	9003,951	3,951	0,1	100,191
9,1	9104,125	4,125	0,1	100,174
9,2	9203,871	3,871	0,1	97,844
9,3	9303,985	3,985	0,1	100,114
9,5	9504,177	4,177	0,2	200,192
9,6	9603,843	3,843	0,1	99,666
9,7	9704,166	4,166	0,1	100,323
9,8	9804,698	4,698	0,1	100,532
9,9	9904,155	4,155	0,1	99,457
10,0	10005,148	5,148	0,1	100,993
10,1	10104,304	4,304	0,1	96,85
10,2	10204,808	4,808	0,1	100,504
10,3	10302,855	2,855	0,1	98,047
10,4	10404,561	4,561	0,1	101,706
10,5	10508,350	8,350	0,1	103,789
10,6	10581,630	-18,370	0,1	73,28
10,7	10714,627	14,627	0,1	132,997
10,8	10812,751	12,751	0,1	98,124
10,9	10879,622	-20,378	0,1	66,871
11,0	11006,031	6,031	0,1	126,409
11,1	11103,876	3,876	0,1	97,728
11,2	11205,991	5,991	0,1	102,115
11,3	11303,615	3,615	0,1	97,624
11,4	11405,999	5,999	0,1	102,384
11,5	11506,457	6,457	0,1	100,458
11,6	11605,795	5,795	0,1	99,338
11,7	11705,779	5,779	0,1	99,984
11,8	11806,250	6,250	0,1	100,471
11,9	11903,530	3,530	0,1	97,28
12,0	12005,962	5,962	0,1	102,432
12,1	12106,081	6,081	0,1	99,891
12,2	12205,934	5,934	0,1	99,853
12,3	12305,987	5,987	0,1	100,053
12,4	12406,278	6,278	0,1	100,291

12,5	12505,980	5,980	0,1	99,702
12,6	12606,141	6,141	0,1	99,518
12,7	12706,213	6,213	0,1	100,072
12,8	12806,191	6,191	0,1	99,978
12,9	12902,895	2,895	0,1	96,704
13,0	13006,112	6,112	0,1	103,217
13,1	13106,262	6,262	0,1	99,806
13,2	13206,223	6,223	0,1	99,961
13,3	13306,317	6,317	0,1	100,094
13,4	13406,463	6,463	0,1	100,146
13,5	13506,182	6,182	0,1	95,576
13,6	13606,241	6,241	0,1	100,059
13,7	13706,148	6,148	0,1	99,907
13,8	13806,521	6,521	0,1	100,373
13,9	13906,668	6,668	0,1	100,147
14,0	14006,325	6,325	0,1	99,657
14,1	14106,157	6,157	0,1	99,603
14,2	14206,296	6,296	0,1	100,139
14,3	14306,236	6,236	0,1	99,94
14,4	14406,442	6,442	0,1	100,206
14,5	14506,346	6,346	0,1	99,904
14,6	14606,323	6,323	0,1	99,977
14,7	14706,574	6,574	0,1	100,251
14,8	14806,056	6,056	0,1	99,482
14,9	14905,959	5,959	0,1	99,903
15,0	14994,475	-5,525	0,1	88,516
15,1	15105,434	5,434	0,1	110,959
15,2	15205,582	5,582	0,1	100,148
15,3	15306,026	6,026	0,1	100,444
15,4	15406,039	6,039	0,1	99,814
15,5	15506,328	6,328	0,1	100,289
15,6	15605,913	5,913	0,1	99,585
15,7	15706,366	6,366	0,1	100,453
15,8	15806,255	6,255	0,1	99,889
15,9	15906,078	6,078	0,1	99,823
16,0	16008,304	8,304	0,1	102,226
16,2	16207,307	7,307	0,2	199,003
16,3	16308,665	8,665	0,1	101,244
16,4	16412,271	12,271	0,1	103,606
16,5	16509,380	9,380	0,1	97,109



16,7	16709,325	9,325	0,2	199,945
16,8	16810,471	10,471	0,1	101,146
16,9	16909,596	9,596	0,1	99,125
17,0	17008,857	8,857	0,1	99,261
17,1	17109,404	9,404	0,1	100,28
17,2	17209,227	9,227	0,1	99,823
17,3	17310,954	10,954	0,1	101,727
17,4	17410,897	10,897	0,1	99,943
17,5	17510,839	10,839	0,1	99,942
17,6	17610,935	10,935	0,1	100,096
17,7	17711,845	11,845	0,1	100,91
17,8	17812,841	12,841	0,1	100,996
17,9	17911,975	11,975	0,1	99,134
18,0	18009,399	9,399	0,1	97,424
18,1	18108,604	8,604	0,1	99,205
18,2	18207,740	7,740	0,1	99,136
18,3	18308,384	8,384	0,1	100,644
18,4	18409,200	9,200	0,1	100,816
18,5	18510,165	10,165	0,1	100,965
18,6	18609,496	9,496	0,1	99,331
18,7	18710,868	10,868	0,1	101,372
18,8	18812,810	12,810	0,1	101,942
18,9	18912,266	12,266	0,1	99,456
19,1	19116,969	16,969	0,2	204,703
19,2	19213,967	13,967	0,1	96,998
19,3	19317,612	17,612	0,1	103,645
19,4	19417,280	17,280	0,1	99,668
19,5	19519,278	19,278	0,1	101,998
19,6	19620,664	20,664	0,1	101,386
19,7	19719,584	19,584	0,1	98,92
19,8	19818,841	18,841	0,1	99,257
19,9	19918,992	18,992	0,1	100,151
20,0	20010,812	10,812	0,1	91,82
20,1	20124,979	24,979	0,1	114,167
20,2	20225,915	25,915	0,1	100,936
20,3	20323,970	23,970	0,1	98,055
20,4	20421,092	21,092	0,1	96,764
20,5	20521,375	21,375	0,1	100,283
20,6	20619,871	19,871	0,1	98,496
20,7	20718,544	18,544	0,1	98,673

20,8	20813,770	13,770	0,1	95,226
20,9	20916,938	16,938	0,1	103,168
21,0	21011,437	11,437	0,1	94,499
21,1	21116,521	16,521	0,1	105,084
21,2	21215,584	15,584	0,1	99,063
21,3	21319,123	19,123	0,1	103,539
21,4	21413,509	13,509	0,1	93,859
21,5	21512,441	12,441	0,1	98,932
21,6	21613,348	13,348	0,1	100,907
21,7	21712,664	12,664	0,1	99,316
21,8	21813,310	13,310	0,1	100,646
21,9	21911,448	11,448	0,1	98,138
22,0	22012,468	12,468	0,1	101,02
22,1	22112,389	12,389	0,1	99,921
22,2	22212,695	12,695	0,1	100,306
22,3	22312,579	12,579	0,1	99,884
22,4	22412,425	12,425	0,1	99,846
22,5	22512,872	12,872	0,1	100,447
22,6	22613,721	13,721	0,1	100,849
22,8	22811,655	11,655	0,2	197,934
22,9	22912,665	12,665	0,1	101,01
23,0	23009,594	9,594	0,1	96,929
23,1	23115,568	15,568	0,1	105,974
23,2	23214,750	14,750	0,1	99,182
23,3	23315,454	15,454	0,1	100,704
23,4	23411,376	11,376	0,1	95,922
23,5	23512,994	12,994	0,1	101,618
23,6	23615,170	15,170	0,1	102,176
23,7	23718,944	18,944	0,1	103,774
23,8	23814,514	14,514	0,1	95,57
23,9	23913,023	13,023	0,1	98,509
24,0	24013,410	13,410	0,1	100,387
24,1	24116,289	16,289	0,1	102,879
24,2	24212,098	12,098	0,1	95,809
24,3	24319,072	19,072	0,1	106,974
24,4	24414,329	14,329	0,1	95,257
24,5	24515,647	15,647	0,1	101,318
24,6	24610,669	10,669	0,1	95,022
24,7	24713,075	13,075	0,1	102,406
24,8	24814,395	14,395	0,1	100,195

24,9	24908,747	8,747	0,1	94,352
25,0	25011,859	11,859	0,1	103,112
25,1	25117,738	17,738	0,1	105,879
25,2	25213,841	13,841	0,1	96,103
25,3	25313,836	13,836	0,1	99,995
25,4	25414,923	14,923	0,1	101,087
25,5	25515,534	15,534	0,1	100,611
25,6	25613,693	13,693	0,1	98,159
25,7	25711,245	11,245	0,1	97,552
25,8	25813,218	13,218	0,1	101,973
25,9	25914,179	14,179	0,1	100,961
26,0	26015,104	15,104	0,1	100,925
26,1	26116,085	16,085	0,1	100,981
26,2	26217,237	17,237	0,1	101,152
26,3	26314,416	14,416	0,1	97,179
26,5	26513,657	13,657	0,2	199,241
26,6	26616,133	16,133	0,1	102,476
26,7	26714,695	14,695	0,1	98,562
26,8	26815,068	15,068	0,1	100,373
26,9	26916,517	16,517	0,1	101,449
27,0	27015,384	15,384	0,1	98,867
27,1	27116,955	16,955	0,1	101,571
27,2	27217,031	17,031	0,1	100,076
27,3	27319,306	19,306	0,1	102,275
27,4	27415,839	15,839	0,1	96,533
27,5	27516,237	16,237	0,1	100,398
27,6	27615,809	15,809	0,1	99,572
27,7	27714,862	14,862	0,1	99,053
27,8	27815,444	15,444	0,1	100,582
28,0	28015,920	15,920	0,2	200,476
28,1	28115,904	15,904	0,1	99,984
28,2	28216,754	16,754	0,1	100,85
28,3	28316,247	16,247	0,1	99,493
28,4	28415,622	15,622	0,1	99,375
28,5	28513,933	13,933	0,1	98,311
28,7	28712,359	12,359	0,2	198,426
28,8	28809,734	9,734	0,1	97,375
28,9	28907,673	7,673	0,1	97,939
29,5	29515,527	15,527	0,6	607,854
29,6	29616,337	16,337	0,1	100,81

29,7	29716,368	16,368	0,1	100,031
29,8	29815,466	15,466	0,1	99,098
29,9	29915,106	15,106	0,1	99,64
30,0	30015,943	15,943	0,1	100,837
30,1	30117,304	17,304	0,1	101,361
30,2	30215,256	15,256	0,1	97,952
30,3	30314,590	14,590	0,1	99,334
30,4	30423,350	23,350	0,1	108,76
30,5	30512,564	12,564	0,1	89,214
30,6	30613,089	13,089	0,1	100,525
30,7	30712,400	12,400	0,1	99,311
30,8	30816,645	16,645	0,1	104,245
30,9	30916,655	16,655	0,1	100,01
31,1	31116,645	16,645	0,2	199,99
31,2	31217,073	17,073	0,1	100,428
31,3	31316,405	16,405	0,1	99,332
31,4	31417,517	17,517	0,1	101,112
31,5	31517,684	17,684	0,1	100,167
31,6	31621,683	21,683	0,1	103,999
31,7	31725,149	25,149	0,1	103,466
31,8	31817,196	17,196	0,1	92,047
31,9	31917,668	17,668	0,1	100,472
32,0	32017,146	17,146	0,1	99,478
32,1	32119,184	19,184	0,1	102,038
32,2	32215,765	15,765	0,1	96,581
32,3	32316,068	16,068	0,1	100,303
32,4	32418,853	18,853	0,1	102,785
32,5	32514,997	14,997	0,1	96,144
32,6	32611,659	11,659	0,1	96,662
32,7	32716,328	16,328	0,1	104,669
32,8	32816,727	16,727	0,1	100,399
32,9	32916,940	16,940	0,1	100,213
33,0	33019,325	19,325	0,1	102,385
33,1	33116,432	16,432	0,1	97,107
33,2	33218,186	18,186	0,1	101,754
33,3	33320,187	20,187	0,1	102,001
33,4	33416,931	16,931	0,1	96,744
33,5	33517,923	17,923	0,1	100,527
33,6	33609,082	9,082	0,1	91,159
33,7	33717,559	17,559	0,1	108,477

33,8	33817,288	17,288	0,1	99,729
33,9	33917,947	17,947	0,1	100,659
34,0	34017,791	17,791	0,1	99,844
34,1	34118,117	18,117	0,1	100,326
34,2	34218,545	18,545	0,1	100,428
34,3	34319,200	19,200	0,1	100,655
34,4	34416,207	16,207	0,1	97,007
34,5	34518,861	18,861	0,1	102,654
34,6	34618,524	18,524	0,1	99,663
34,7	34718,210	18,210	0,1	99,686
34,8	34816,730	16,730	0,1	98,52
34,9	34918,184	18,184	0,1	101,454
35,0	35018,724	18,724	0,1	100,54
35,1	35117,343	17,343	0,1	98,619
35,2	35218,760	18,760	0,1	101,417
35,3	35318,699	18,699	0,1	99,939
35,4	35420,756	20,756	0,1	102,057
35,5	35519,998	19,998	0,1	99,242
35,6	35620,478	20,478	0,1	100,48
35,7	35718,834	18,834	0,1	98,356
35,8	35820,519	20,519	0,1	101,685
35,9	35918,495	18,495	0,1	97,976
36,0	36019,606	19,606	0,1	101,111
36,1	36120,765	20,765	0,1	101,159
36,2	36219,254	19,254	0,1	98,489
36,3	36319,524	19,524	0,1	100,27
36,4	36419,704	19,704	0,1	100,18
36,5	36520,714	20,714	0,1	101,01
36,6	36619,649	19,649	0,1	98,935
36,7	36719,670	19,670	0,1	100,021
36,8	36820,793	20,793	0,1	101,123
36,9	36919,962	19,962	0,1	99,169
37,0	37021,280	21,280	0,1	101,318
37,1	37119,863	19,863	0,1	98,583
37,2	37221,269	21,269	0,1	101,406
37,3	37319,328	19,328	0,1	98,059
37,4	37421,630	21,630	0,1	102,302
37,5	37515,167	15,167	0,1	92,722
37,6	37614,285	14,285	0,1	99,118
37,7	37719,608	19,608	0,1	105,323

37,8	37819,845	19,845	0,1	100,237
37,9	37920,107	20,107	0,1	100,262
38,0	38020,742	20,742	0,1	100,635
38,1	38121,232	21,232	0,1	100,49
38,2	38216,539	16,539	0,1	95,307
38,3	38321,710	21,710	0,1	99,569
38,4	38421,134	21,134	0,1	99,424
38,5	38520,168	20,168	0,1	99,034
38,6	38624,673	24,673	0,1	104,505
38,7	38730,998	30,998	0,1	106,325
38,8	38827,616	27,616	0,1	96,618
38,9	38922,388	22,388	0,1	94,772
39,0	39021,851	21,851	0,1	99,463
39,1	39120,645	20,645	0,1	98,794
39,2	39221,365	21,365	0,1	100,72
39,3	39321,562	21,562	0,1	100,197
39,4	39423,427	23,427	0,1	101,865
39,5	39522,879	22,879	0,1	99,452
39,6	39621,128	21,128	0,1	98,249
39,7	39721,426	21,426	0,1	97,079
39,8	39821,823	21,823	0,1	100,397
39,9	39922,183	22,183	0,1	100,36
40,0	40032,195	32,195	0,1	110,012
40,1	40123,431	23,431	0,1	91,236
40,2	40222,360	22,360	0,1	98,929
40,4	40424,160	24,160	0,2	201,8
40,7	40722,073	22,073	0,3	297,913
40,8	40824,176	24,176	0,1	102,103
40,9	40924,786	24,786	0,1	100,61
41,0	41024,039	24,039	0,1	99,253
41,1	41124,247	24,247	0,1	100,208
41,2	41222,855	22,855	0,1	98,608
41,3	41324,102	24,102	0,1	101,247
41,4	41423,733	23,733	0,1	99,631
41,5	41523,947	23,947	0,1	100,214
41,6	41630,795	30,795	0,1	106,848
41,7	41730,986	30,986	0,1	100,191
41,8	41824,630	24,630	0,1	93,644
41,9	41923,277	23,277	0,1	98,647
42,0	42024,922	24,922	0,1	101,645

42,1	42119,532	19,532	0,1	94,61
42,2	42224,948	24,948	0,1	105,416
42,3	42323,802	23,802	0,1	98,854
42,4	42423,530	23,530	0,1	99,728
42,5	42524,483	24,483	0,1	100,953
42,6	42624,034	24,034	0,1	99,551
42,7	42725,340	25,340	0,1	101,306
42,8	42825,882	25,882	0,1	100,542
42,9	42923,926	23,926	0,1	98,044
43,0	43024,832	24,832	0,1	100,906
43,1	43126,892	26,892	0,1	102,06
43,2	43226,435	26,435	0,1	99,543
43,3	43324,564	24,564	0,1	98,129
43,4	43424,958	24,958	0,1	100,394
43,5	43526,212	26,212	0,1	101,254
43,6	43624,964	24,964	0,1	98,752
43,7	43725,108	25,108	0,1	100,144
43,8	43824,662	24,662	0,1	99,554
43,9	43925,288	25,288	0,1	100,626
44,0	44026,031	26,031	0,1	100,743
44,1	44128,576	28,576	0,1	102,545
44,2	44224,157	24,157	0,1	95,581
44,3	44324,549	24,549	0,1	100,392
44,4	44425,069	25,069	0,1	100,52
44,5	44527,678	27,678	0,1	102,609
44,6	44624,755	24,755	0,1	97,077
44,7	44725,410	25,410	0,1	100,655
44,8	44826,205	26,205	0,1	100,795
44,9	44923,398	23,398	0,1	97,193
45,0	45026,790	26,790	0,1	103,392
45,1	45125,390	25,390	0,1	98,6
45,2	45227,799	27,799	0,1	102,409
45,3	45325,119	25,119	0,1	97,32
45,4	45416,133	16,133	0,1	91,014
45,5	45516,744	16,744	0,1	100,611
45,6	45645,639	45,639	0,1	128,895
45,8	45819,610	19,610	0,2	173,971
45,9	45876,971	-23,029	0,1	57,361
46,0	46001,142	1,142	0,1	124,171
46,1	46099,971	-0,029	0,1	98,829

46,2	46201,319	1,319	0,1	101,348
46,3	46300,173	0,173	0,1	98,854
46,4	46401,978	1,978	0,1	101,805
46,5	46502,102	2,102	0,1	100,124
46,6	46600,216	0,216	0,1	98,114
46,7	46702,673	2,673	0,1	102,457
46,8	46800,415	0,415	0,1	97,742
46,9	46901,384	1,384	0,1	100,969
47,0	47001,407	1,407	0,1	100,023
47,1	47084,574	-15,426	0,1	83,167
47,2	47181,008	-18,992	0,1	96,434
47,3	47285,919	-14,081	0,1	104,911
47,4	47388,541	-11,459	0,1	102,622
47,5	47489,671	-10,329	0,1	101,13
47,6	47583,453	-16,547	0,1	93,782
47,7	47701,658	1,658	0,1	118,205
47,8	47801,957	1,957	0,1	100,299
47,9	47905,235	5,235	0,1	103,278
48,0	48002,468	2,468	0,1	97,233
48,1	48101,640	1,640	0,1	99,172
48,2	48202,754	2,754	0,1	101,114
48,3	48304,728	4,728	0,1	101,974
48,4	48401,794	1,794	0,1	97,066
48,5	48501,801	1,801	0,1	100,007
48,6	48602,405	2,405	0,1	100,604
48,7	48703,422	3,422	0,1	101,017
48,8	48802,069	2,069	0,1	98,647
48,9	48903,601	3,601	0,1	101,532
49,0	49003,688	3,688	0,1	100,087
49,1	49095,012	-4,988	0,1	91,324
49,2	49192,700	-7,300	0,1	97,688
49,3	49294,400	-5,600	0,1	101,7
49,4	49393,056	-6,944	0,1	98,656
49,5	49502,693	2,693	0,1	109,637
49,6	49603,044	3,044	0,1	100,351
49,7	49703,761	3,761	0,1	100,717
49,8	49804,168	4,168	0,1	100,407
49,9	49904,217	4,217	0,1	100,049
50,0	50003,846	3,846	0,1	99,629
50,1	50092,031	-7,969	0,1	88,185



50,2	50203,696	3,696	0,1	111,665
50,3	50303,766	3,766	0,1	100,07
50,4	50403,513	3,513	0,1	99,747
50,5	50504,073	4,073	0,1	100,56
50,6	50603,993	3,993	0,1	99,92
50,7	50705,123	5,123	0,1	101,13
50,8	50804,642	4,642	0,1	99,519
50,9	50904,478	4,478	0,1	99,836
51,0	51005,209	5,209	0,1	100,731
51,1	51105,280	5,280	0,1	100,071
51,2	51205,818	5,818	0,1	100,538
51,3	51302,496	2,496	0,1	96,678
51,4	51403,832	3,832	0,1	101,336
51,5	51499,977	-0,023	0,1	96,145
51,6	51601,067	1,067	0,1	101,09
51,7	51699,001	-0,999	0,1	97,934
51,8	51802,709	2,709	0,1	103,708
51,9	51905,077	5,077	0,1	102,368
52,0	52006,004	6,004	0,1	100,927
52,1	52107,129	7,129	0,1	101,125
52,2	52206,028	6,028	0,1	94,712
52,3	52306,397	6,397	0,1	100,369
52,4	52407,258	7,258	0,1	100,861
52,5	52507,580	7,580	0,1	100,322
52,6	52605,342	5,342	0,1	97,762
52,7	52707,644	7,644	0,1	102,302
52,8	52806,822	6,822	0,1	99,178
52,9	52905,710	5,710	0,1	98,888
53,0	53006,930	6,930	0,1	100,659
53,2	53208,940	8,940	0,2	202,01
53,3	53306,219	6,219	0,1	97,279
53,4	53407,402	7,402	0,1	101,183
53,5	53505,211	5,211	0,1	97,809
53,6	53607,734	7,734	0,1	102,523
53,8	53807,912	7,912	0,2	200,178
53,9	53905,520	5,520	0,1	97,608
54,0	54007,606	7,606	0,1	102,086
54,1	54104,882	4,882	0,1	97,276
54,2	54210,896	10,896	0,1	106,014
54,3	54308,020	8,020	0,1	97,124

54,4	54408,440	8,440	0,1	100,42
54,5	54507,121	7,121	0,1	98,681
54,6	54608,935	8,935	0,1	101,814
54,7	54703,142	3,142	0,1	94,207
54,8	54804,030	4,030	0,1	100,888
54,9	54905,688	5,688	0,1	101,658
55,0	55008,382	8,382	0,1	102,694
55,1	55110,066	10,066	0,1	101,684
55,3	55309,457	9,457	0,2	199,391
55,4	55408,394	8,394	0,1	98,937
55,5	55508,463	8,463	0,1	100,069
55,6	55607,159	7,159	0,1	98,696
55,7	55709,191	9,191	0,1	102,032
55,8	55799,768	-0,232	0,1	90,577
55,9	55919,902	19,902	0,1	120,134
56,0	56009,258	9,258	0,1	89,356
56,1	56108,295	8,295	0,1	99,037
56,2	56209,239	9,239	0,1	100,944
56,3	56309,620	9,620	0,1	100,381
56,4	56409,390	9,390	0,1	91,67
56,5	56507,348	7,348	0,1	97,958
56,7	56693,082	-6,918	0,2	185,734
56,9	56911,378	11,378	0,2	218,296
57,0	57011,421	11,421	0,1	100,043
57,1	57111,154	11,154	0,1	99,733
57,2	57211,150	11,150	0,1	99,996
57,3	57311,256	11,256	0,1	100,106
57,4	57410,150	10,150	0,1	98,894
57,5	57510,857	10,857	0,1	100,707
57,6	57607,887	7,887	0,1	96,652
57,7	57737,944	37,944	0,1	130,057
57,8	57811,149	11,149	0,1	73,205
57,9	57911,176	11,176	0,1	100,027
58,0	58010,965	10,965	0,1	99,789
58,1	58111,152	11,152	0,1	100,187
58,2	58210,719	10,719	0,1	99,567
58,3	58310,761	10,761	0,1	100,042
58,4	58405,112	5,112	0,1	94,351
58,5	58512,577	12,577	0,1	103,501
58,6	58610,630	10,630	0,1	98,053

58,7	58710,698	10,698	0,1	100,068
58,8	58811,347	11,347	0,1	100,649
58,9	58912,038	12,038	0,1	100,691
59,0	59010,461	10,461	0,1	98,423
59,1	59110,428	10,428	0,1	99,967
59,2	59210,485	10,485	0,1	100,057
59,3	59309,350	9,350	0,1	98,865
59,5	59509,339	9,339	0,2	199,989
59,6	59619,401	19,401	0,1	110,062
59,7	59715,678	15,678	0,1	96,277
59,8	59811,151	11,151	0,1	95,473
59,9	59910,964	10,964	0,1	99,813
60,0	60011,316	11,316	0,1	100,352
60,1	60111,064	11,064	0,1	99,748
60,2	60211,513	11,513	0,1	100,449
60,3	60311,565	11,565	0,1	100,052
60,4	60415,976	15,976	0,1	104,411
60,5	60511,098	11,098	0,1	95,122
60,6	60612,070	12,070	0,1	100,972
60,7	60711,427	11,427	0,1	99,357
60,8	60812,015	12,015	0,1	100,588
60,9	60912,752	12,752	0,1	100,737
61,0	61012,422	12,422	0,1	99,67
61,1	61109,209	9,209	0,1	96,787
61,2	61215,943	15,943	0,1	106,734
61,3	61312,474	12,474	0,1	96,531
61,4	61412,300	12,300	0,1	99,826
61,5	61512,619	12,619	0,1	100,319
61,6	61605,710	5,710	0,1	93,091
61,7	61712,625	12,625	0,1	106,915
61,8	61812,890	12,890	0,1	100,265
61,9	61914,021	14,021	0,1	101,131
62,0	62012,165	12,165	0,1	98,144
62,1	62113,465	13,465	0,1	101,3
62,2	62213,134	13,134	0,1	99,669
62,3	62313,647	13,647	0,1	100,513
62,4	62413,051	13,051	0,1	99,404
62,5	62513,847	13,847	0,1	100,796
62,6	62616,883	16,883	0,1	103,036
62,7	62713,218	13,218	0,1	96,335

62,8	62815,379	15,379	0,1	102,161
62,9	62914,019	14,019	0,1	98,64
63,0	63013,775	13,775	0,1	99,756
63,1	63113,885	13,885	0,1	100,11
63,2	63202,364	2,364	0,1	88,479
63,3	63320,007	20,007	0,1	117,643
63,4	63414,195	14,195	0,1	94,188
63,5	63513,832	13,832	0,1	99,637
63,6	63614,241	14,241	0,1	100,409
63,7	63716,102	16,102	0,1	101,861
63,8	63807,436	7,436	0,1	91,334
63,9	63914,461	14,461	0,1	107,025
64,0	64014,582	14,582	0,1	100,121
64,1	64099,994	-0,006	0,1	85,412
64,2	64214,643	14,643	0,1	114,649
64,3	64313,588	13,588	0,1	98,945
64,4	64416,698	16,698	0,1	103,11
64,5	64514,076	14,076	0,1	97,378
64,6	64615,875	15,875	0,1	101,799
64,7	64721,992	21,992	0,1	106,117
64,8	64825,840	25,840	0,1	103,848
64,9	64923,380	23,380	0,1	97,54
65,0	65016,952	16,952	0,1	93,372
65,1	65114,400	14,400	0,1	97,181
65,2	65213,882	13,882	0,1	99,466
65,3	65315,470	15,470	0,1	101,588
65,4	65414,862	14,862	0,1	99,392
65,5	65514,844	14,844	0,1	99,982
65,6	65617,350	17,350	0,1	102,506
65,7	65712,485	12,485	0,1	95,135
65,8	65816,588	16,588	0,1	104,103
65,9	65916,445	16,445	0,1	99,857
66,0	66015,709	15,709	0,1	99,264
66,1	66116,684	16,684	0,1	100,975
66,2	66217,450	17,450	0,1	100,766
66,3	66317,140	17,140	0,1	99,69
66,5	66513,823	13,823	0,2	196,683
66,6	66617,341	17,341	0,1	103,518
66,7	66716,903	16,903	0,1	99,562
66,8	66817,636	17,636	0,1	100,733

66,9	66916,709	16,709	0,1	99,073
67,0	67016,693	16,693	0,1	99,984
67,1	67115,652	15,652	0,1	98,959
67,2	67217,260	17,260	0,1	101,608
67,3	67317,133	17,133	0,1	99,873
67,4	67416,394	16,394	0,1	99,261
67,5	67517,162	17,162	0,1	100,768
67,6	67617,222	17,222	0,1	100,06
67,7	67718,005	18,005	0,1	100,783
67,8	67817,033	17,033	0,1	99,028
67,9	67916,362	16,362	0,1	99,329
68,0	68017,741	17,741	0,1	101,379
68,1	68117,422	17,422	0,1	99,681
68,2	68217,691	17,691	0,1	100,269
68,3	68317,921	17,921	0,1	100,23
68,4	68416,286	16,286	0,1	98,365
68,5	68521,189	21,189	0,1	104,903
68,6	68617,941	17,941	0,1	96,752
68,7	68714,410	14,410	0,1	96,469
68,8	68817,901	17,901	0,1	103,491
68,9	68917,759	17,759	0,1	99,858
69,0	69018,066	18,066	0,1	100,307
69,1	69120,411	20,411	0,1	102,345
69,2	69218,153	18,153	0,1	97,742
69,3	69319,704	19,704	0,1	101,551
69,4	69419,223	19,223	0,1	99,519
69,5	69518,128	18,128	0,1	98,905
69,6	69616,761	16,761	0,1	98,633
69,7	69719,262	19,262	0,1	102,501
69,8	69817,092	17,092	0,1	97,83
69,9	69917,202	17,202	0,1	100,11
70,0	70018,719	18,719	0,1	101,517
70,1	70118,901	18,901	0,1	100,182
70,2	70217,913	17,913	0,1	99,012
70,3	70312,213	12,213	0,1	94,3
70,4	70419,443	19,443	0,1	107,23
70,5	70519,643	19,643	0,1	100,2
70,6	70618,920	18,920	0,1	99,277
70,7	70718,367	18,367	0,1	99,447
70,8	70818,098	18,098	0,1	99,731

70,9	70919,956	19,956	0,1	101,858
71,0	71019,965	19,965	0,1	100,009
71,1	71118,053	18,053	0,1	98,088
71,2	71219,895	19,895	0,1	101,842
71,3	71320,229	20,229	0,1	100,334
71,4	71417,902	17,902	0,1	97,673
71,5	71519,588	19,588	0,1	101,686
71,6	71619,393	19,393	0,1	99,805
71,7	71716,168	16,168	0,1	96,775
71,8	71818,431	18,431	0,1	102,263
71,9	71920,303	20,303	0,1	101,872
72,0	72020,813	20,813	0,1	100,51
72,1	72122,743	22,743	0,1	101,93
72,2	72220,618	20,618	0,1	97,875
72,3	72323,787	23,787	0,1	103,169
72,4	72420,875	20,875	0,1	97,088
72,5	72520,587	20,587	0,1	99,712
72,6	72621,295	21,295	0,1	100,708
72,7	72724,166	24,166	0,1	102,871
72,8	72821,421	21,421	0,1	97,255
73,0	73021,250	21,250	0,2	199,829
73,2	73222,354	22,354	0,2	201,104
73,7	73714,387	14,387	0,5	492,033
73,8	73821,712	21,712	0,1	107,325
73,9	73922,095	22,095	0,1	100,383
74,0	74021,182	21,182	0,1	99,087
74,1	74122,403	22,403	0,1	101,221
74,2	74222,636	22,636	0,1	100,233
74,4	74422,205	22,205	0,2	199,569
74,5	74517,292	17,292	0,1	95,087
74,9	74922,279	22,279	0,4	404,987
75,0	75021,871	21,871	0,1	99,592
75,1	75122,366	22,366	0,1	100,495
75,2	75222,585	22,585	0,1	100,219
75,3	75322,445	22,445	0,1	99,86
75,4	75422,825	22,825	0,1	100,38
75,5	75522,534	22,534	0,1	99,709
75,6	75622,861	22,861	0,1	100,327
75,7	75723,048	23,048	0,1	100,187
75,8	75822,608	22,608	0,1	99,56

75,9	75922,558	22,558	0,1	99,95
76,0	76022,740	22,740	0,1	100,182
76,1	76122,380	22,380	0,1	99,64

### 11.3 Základní směrové parametry

	km		Navržené parametry		Nakresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální VV <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZÚ	0,336000	Přímá	[m]	35,994	[m]				
ZP	0,371994	Směrový oblouk	Lk1 [m]	26	Lk1 [m]	24	D sníženo pro dosažení normové hodnoty sírmosti vzešupnice	40	
ZO	0,397994		R/D [m/mm]	200/52	R/D [m/mm]	200/77		40	50/50
KO/ZO	0,626470	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	195/52	R/D [m/mm]	-		40	50/50
KO	0,679077								
KP	0,706077		Lk2 [m]	27	Lk2 [m]	30		40	
		Přímá		2,399					
ZV	0,708476	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		455,801					
ZO	1,197508	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	975/0	R/D [m/mm]	1000/0		50	80/80
KO	1,321520								
		Přímá	[m]	129,341	[m]				
ZO	1,450861	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	13000/0	R/D [m/mm]	-		50	85/85
KO	1,472173								
		Přímá		85,117					
ZV	1,557290	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		41,901					
ZO	1,632422	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	10000/0	R/D [m/mm]	-		50	80/80
KO	1,652636								
		Přímá	[m]	249,603	[m]				
ZO	1,902239	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1300/0	R/D [m/mm]	312/0		50	95/95
KO	1,945236								
		Oblouk		0,001					
ZV	1,970446	Výhybka					Obl-oS49-1:7,5-190(456,611/326,000),L,p,d		
		Přímá		3,966					
ZV	2,007643	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		4,4409E-13					
ZV	2,040874	Výhybka					JS49-1:9-300,L,p,d		
		Přímá		114,428					
ZV	2,155302	Výhybka					JS49-1:9-190,L,l,d		
		Přímá		35,977					
ZP	2,218417	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	30		50	
ZO	2,253417		R/D [m/mm]	200/77	R/D [m/mm]	200/77		50	50/55
KO	2,371749								
KP	2,406749		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	30		50	
		Přímá	[m]	159,995	[m]				
ZP	2,566744	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]	32		50	
ZO	2,602744		R/D [m/mm]	190/77	R/D [m/mm]	200/77		50	50/55
KO	2,633267								
KP	2,669267		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	66,897	[m]				
ZP	2,736164	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	35		60	
ZO	2,766164		R/D [m/mm]	400/50	R/D [m/mm]	400/50		60	70/70
KO	2,799320								
KP	2,829320		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	35		60	
		Přímá	[m]	543,597	[m]				
ZP	3,372917	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	38		60	
ZO	3,410917		R/D [m/mm]	309/72	R/D [m/mm]	300/72		60	65/70
KO	3,436051								
KP	3,474051		Lk2 [m]	38	Lk2 [m]	38		60	
		Přímá	[m]	140,2	[m]				



	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	3,614251	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	20		60	
ZO	3,649251		R/D [m/mm]	920/24	R/D [m/mm]	1000/24		60	95/95
KO	3,736910								
KP	3,771910		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	20		60	
		Přímá	[m]	738,732	[m]				
ZP	4,510642	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	15		60	
ZO	4,540642		R/D [m/mm]	860/24	R/D [m/mm]	1000/24		60	85/85
KO	4,671642								
KP	4,701642		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	15		60	
		Přímá	[m]	330,152	[m]				
ZP	5,031794	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	15		60	
ZO	5,061794		R/D [m/mm]	990/24	R/D [m/mm]	1000/24		60	90/90
KO	5,184699								
KP	5,214699		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	15		60	
		Přímá	[m]	147,376	[m]				
ZP	5,362075	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	28		60	
ZO	5,397075		R/D [m/mm]	500/28	R/D [m/mm]	500/28		60	70/75
KO	5,475463								
KP	5,510463		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	28		60	
		Přímá	[m]	20,567	[m]				
ZP	5,531030	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27	Lk1 [m]	15		60	
ZO	5,558030		R/D [m/mm]	910/24	R/D [m/mm]	1000/24		60	85/85
KO	5,638992								
KP	5,678992		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	15		60	
		Přímá	[m]	91,31	[m]				
ZP	5,770302	Směrový oblouk	Lk1 [m]	23	Lk1 [m]	15		60	
ZO	5,793302		R/D [m/mm]	800/24	R/D [m/mm]	1000/24		60	80/80
KO	5,813584								
KP	5,836584		Lk2 [m]	23	Lk2 [m]	15		60	
		Přímá	[m]	446,061	[m]				
ZP	6,282645	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	14		60	
ZO	6,317645		R/D [m/mm]	570/21	R/D [m/mm]	600/21		60	60/60
KO	6,414747				Lk1 [m]	14			
KP	6,435747		Lk2 [m]	21	R/D [m/mm]	-		60	100/100
		Přímá		2,617					
ZV	6,465418	Výhybka					JT -6°-200-II,P,p,d		
		Přímá		6					
ZV	6,471418	Výhybka					JS49-1:9-190,P,l,d		
		Přímá		0,001					
ZV	6,498557	Výhybka					JS49-1:7,5-190,L,l,d		
		Přímá		311,68					
ZO	6,835459	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	396,295/0	R/D [m/mm]	-		40	35/35
KO	6,862872								
		Přímá	[m]	0	[m]				
ZO	6,862872	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	396,295/0	R/D [m/mm]	350/0		40	45/45
KO	6,875089								
ZV	6,907644	Výhybka					JT -6°-200-IV,P,l,d		
		Oblouk							
ZV	6,929106	Výhybka					Obl-oS49-1:7,5-190(503,757/305,564),L		
		Oblouk		25,207					
ZO	6,954313	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	305,564/54	R/D [m/mm]	300/54	Ld=27,000m v kružnicové části	50	50/50
KO/ZO	6,988844	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	294/54	R/D [m/mm]	-	Složený oblouk pro vyrovnání koleje na přejezdu	50	60/65
KO/ZO	7,024079	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	303,2/54	R/D [m/mm]	-		50	60/65
KO	7,223788								
KP	7,259788		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	46		50	

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
		Přímá	[m]	331,235	[m]				
ZO	7,591023	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	982/0	R/D [m/mm]	1016/0		60	80/80
KO	7,891607								
		Přímá	[m]	961,063	[m]				
ZO	8,852670	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	25000/0	R/D [m/mm]	-		60	80/80
KO	8,872887								
		Přímá	[m]	556,694	[m]				
ZP	9,429581	Směrový oblouk	Lk1 [m]	51	Lk1 [m]	48		60	
ZO	9,480581		R/D [m/mm]	295/57	R/D [m/mm]	295/57		60	60/65
KO	9,539613								
KP	9,594613		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	48		60	
		Přímá	[m]	227,684	[m]				
ZP	9,822297	Směrový oblouk	Lk1 [m]	55	Lk1 [m]	48		60	
ZO	9,877297		R/D [m/mm]	296/56	R/D [m/mm]	292/56		60	60/65
KO	9,949117								
KP	10,004117		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	48		60	
		Přímá	[m]	655,886	[m]				
ZP	10,660003	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	-		60	
ZO	10,710003		R/D [m/mm]	993/0	R/D [m/mm]	1000/0		60	85/85
KO	10,822280								
KP	10,852280		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	-		60	
		Přímá	[m]	299,025	[m]				
ZP	11,151305	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	-		60	
ZO	11,181305		R/D [m/mm]	950/0	R/D [m/mm]	933/0		60	80/80
KO	11,217091								
KP	11,247091		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	-		60	
		Přímá	[m]	1140,672	[m]				
ZP	12,387763	Směrový oblouk	Lk1 [m]	49	Lk1 [m]	48		60	
ZO	12,436763		R/D [m/mm]	223/100	R/D [m/mm]	225/100		60	60/65
KO/ZPm	12,481467		Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	30			
KPm/ZO	12,511467	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	600/43	R/D [m/mm]	600/43		60	60/65
KO/ZPm	12,556183		Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	30			
KPm/ZO	12,586183	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	225/100	R/D [m/mm]	225/100		60	60/65
KO	12,646913								
KP	12,696913		Lk2 [m]	50	Lk2 [m]	48		60	
		Přímá	[m]	516,323	[m]				
ZO	13,213236	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	15000/0	R/D [m/mm]	20000/0		60	85/85
KO	13,235534								
		Přímá	[m]	269,842	[m]				
ZP	13,505376	Směrový oblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	42		60	
ZO	13,549376		R/D [m/mm]	216/97	R/D [m/mm]	220/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	60	60/60
KO	13,599899								
KP	13,643899		Lk2 [m]	44	Lk2 [m]	42		60	
		Přímá	[m]	360,776	[m]				
ZP	14,004675	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	30		60	
ZO	14,036675		R/D [m/mm]	500/51	R/D [m/mm]	500/51		60	75/75
KO	14,756239								
KP	14,788239		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	30		60	
		Přímá	[m]	68,029	[m]				
ZP	14,856268	Směrový oblouk	Lk1 [m]	56	Lk1 [m]	56		60	
ZO	14,912268		R/D [m/mm]	228/111	R/D [m/mm]	230/111		60	60/65
KO	14,962443								
KP	15,018443		Lk2 [m]	56	Lk2 [m]	56		60	
		Přímá	[m]	42,873	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	15,061316	Směrový oblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	42		60	
ZO	15,105316		R/D [m/mm]	299/85	R/D [m/mm]	299/85		60	65/70
KO	15,448254								
KP	15,488254		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	42		60	
		Přímá	[m]	209,657	[m]				
ZP	15,697911	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	30		60	
ZO	15,727911		R/D [m/mm]	555/45	R/D [m/mm]	562/45		60	80/80
KO	15,769715								
KP	15,799715		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	30		60	
		Přímá		3,181					
ZV	15,802896	Výhybka					J49-1:9-300,P,p,b		
		Přímá		65,671					
ZV	15,901798	Výhybka					JS49-1:9-300,L,p,d		
		Přímá		161,572					
ZV	16,129832	Výhybka					JS49-1:9-300,P,l,d		
		Přímá		124,202					
ZO	16,254034	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	300/0	R/D [m/mm]	300/0		40	50/50
KO	16,287292								
		Přímá		7,617					
ZV	16,328140	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		0					
ZO	16,328140	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	300/0	R/D [m/mm]	300/0		40	50/50
KO/ZPm	16,333301		Lk1 [m]	21	Lk1 [m]	18,5			
KPm/ZO	16,354301	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	430/41	R/D [m/mm]	430/41		50	65/65
KO/ZO	16,393766	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	399/41	R/D [m/mm]	395/41		50	65/65
KO	16,627291					405/41			
KP	16,651291		Lk2 [m]	24	Lk2 [m]	24		50	
		Přímá	[m]	690,811	[m]				
ZO	17,342102	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	50000/0	R/D [m/mm]	-		50	85/85
KO	17,363711								
		Přímá	[m]	638,04	[m]				
ZO	18,001751	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1450/0	R/D [m/mm]	1400/0		50	100/100
KO	18,070631								
		Přímá	[m]	169,898	[m]				
ZP	18,240529	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	40		50	
ZO	18,280529		R/D [m/mm]	335/50	R/D [m/mm]	325/50		50	65/70
KO	18,317062								
KP	18,357062		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	57,794	[m]				
ZP	18,414856	Směrový oblouk	Lk1 [m]	59	Lk1 [m]	50		50	
ZO	18,473856		R/D [m/mm]	194,5/81	R/D [m/mm]	200/81		50	50/55
KO	18,596064								
KP	18,651064		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	199,943	[m]				
ZP	18,851007	Směrový oblouk	Lk1 [m]	37	Lk1 [m]	36		50	
ZO	18,888007		R/D [m/mm]	290/58	R/D [m/mm]	280/58		50	60/65
KO	18,924787								
KP	18,961787		Lk2 [m]	37	Lk2 [m]	36		50	
		Přímá	[m]	151,245	[m]				
ZP	19,113032	Směrový oblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	50		50	
ZO	19,157032		R/D [m/mm]	197/81	R/D [m/mm]	200/81		50	50/55
KO	19,306626								
KP	19,350626		Lk2 [m]	44	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	167,184	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	19,517810	Směrový oblouk	Lk1 [m]	67,5	Lk1 [m]	50		50	
ZO	19,585310		R/D [m/mm]	188,5/92	R/D [m/mm]	201/124	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/55
KO	19,680828								
KP	19,750828		Lk2 [m]	70	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	70,471	[m]				
ZO	19,821299	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	10000/0	R/D [m/mm]	-		50	110/110
KO	19,849018								
		Přímá	[m]	103,371	[m]				
ZP	19,952389	Směrový oblouk	Lk1 [m]	60	Lk1 [m]	50		50	
ZO	20,012389		R/D [m/mm]	198/81	R/D [m/mm]	201/81		50	55/55
KO	20,164491								
KP	20,214491		Lk2 [m]	50	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	32,017	[m]				
ZP	20,246508	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	38		50	
ZO	20,284508		R/D [m/mm]	177,5/85	R/D [m/mm]	200/85		50	50/55
KO	20,423248								
KP	20,463248		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	38		50	
		Přímá	[m]	175,245	[m]				
ZP	20,638493	Směrový oblouk	Lk1 [m]	54	Lk1 [m]	53		50	
ZO	20,692493		R/D [m/mm]	242/90	R/D [m/mm]	225/90		50	60/65
KO	20,729357								
KP	20,783357		Lk2 [m]	54	Lk2 [m]	53		50	
		Přímá	[m]	443,091	[m]				
ZP	21,226448	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27	Lk1 [m]	18		50	
ZO	21,253448		R/D [m/mm]	680/24	R/D [m/mm]	700/24		50	75/75
KO	21,274208								
KP	21,301208		Lk2 [m]	27	Lk2 [m]	18		50	
		Přímá	[m]	69,786	[m]				
ZP	21,370994	Směrový oblouk	Lk1 [m]	52	Lk1 [m]	50		50	
ZO	21,422994		R/D [m/mm]	194/77	R/D [m/mm]	200/77		50	50/55
KO	21,500711								
KP	21,557711		Lk2 [m]	57	Lk2 [m]	55		50	
		Přímá	[m]	23,788	[m]	26			
ZP	21,581499	Směrový oblouk	Lk1 [m]	57	Lk1 [m]	55		50	
ZO	21,638499		R/D [m/mm]	600/50	R/D [m/mm]	590/55	D sníženo, aby pro V=50 km/h nebyl přebytek převýšení	50	65/65
KO/ZO	21,662337	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	220/50	R/D [m/mm]	220/55		50	50/50
KO	21,709950								
KP	21,759950		Lk2 [m]	50	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	137,595	[m]				
ZP	21,897545	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	37		50	
ZO	21,927545		R/D [m/mm]	288/62	R/D [m/mm]	260/77		50	60/65
KO	21,963181								
KP	22,013181		Lk2 [m]	50	Lk2 [m]	37		50	
		Přímá	[m]	116,068	[m]				
ZP	22,129249	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27	Lk1 [m]	28		50	
ZO	22,156249		R/D [m/mm]	320/50	R/D [m/mm]	325/62		50	60/60
KO	22,182745								
KP	22,227745		Lk2 [m]	45	Lk2 [m]	28		50	
		Přímá	[m]	163,096	[m]				
ZP	22,390841	Směrový oblouk	Lk1 [m]	42	Lk1 [m]	50		50	
ZO	22,432841		R/D [m/mm]	192/94	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO	22,522816								
KP	22,585816		Lk2 [m]	63	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	34,72	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	22,620536	Směrový oblouk	Lk1 [m]	45	Lk1 [m]	50		50	
ZO	22,665536		R/D [m/mm]	197/98	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO	22,704096								
KP	22,753596		Lk2 [m]	49,5	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	119,782	[m]				
ZP	22,873378	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	31		50	
ZO	22,908378		R/D [m/mm]	311/50	R/D [m/mm]	300/51		50	60/60
KO	22,939330								
KP	22,965392		Lk2 [m]	26,062	Lk2 [m]	26		50	
		Přímá	[m]	0	[m]				
ZP	22,965392	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	26		50	
ZO	22,991455		R/D [m/mm]	399/50	R/D [m/mm]	400/50		50	65/65
KO	23,077817								
KP	23,112817		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	175,091	[m]				
ZP	23,287908	Směrový oblouk	Lk1 [m]	48	Lk1 [m]	50		50	
ZO	23,335908		R/D [m/mm]	197/98	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO	23,362449								
KP	23,418729		Lk2 [m]	56,28	Lk2 [m]	52		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	23,418729	Směrový oblouk	Lk1 [m]	48	Lk1 [m]	52		50	
ZO	23,475009		R/D [m/mm]	197/98	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO	23,663352								
KP	23,731257		Lk2 [m]	67,905	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	16			
ZP	23,731257	Směrový oblouk	Lk1 [m]	56,28	Lk1 [m]	50		50	
ZO	23,798469		R/D [m/mm]	187/97	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO/ZO	23,834519	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	206/97					
KO/ZO	23,887104	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	187/97				50	
KO	23,926843								
KP	23,994843		Lk2 [m]	68	Lk2 [m]	50			
		Přímá	[m]	232,942	[m]				
ZP	24,227785	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	32		50	
ZO	24,259785		R/D [m/mm]	195/70	R/D [m/mm]	200/80		50	50/55
KO	24,285874								
KP	24,328445		Lk2 [m]	42,571	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	16			
ZP	24,328445	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	36		50	
ZO	24,385611		R/D [m/mm]	191,5/94	R/D [m/mm]	200/100		50	55/60
KO	24,466224								
KP	24,508363		Lk2 [m]	42,139	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	12			
ZP	24,508363	Směrový oblouk	Lk1 [m]	57,166	Lk1 [m]	32		50	
ZO	24,552296		R/D [m/mm]	198/98	R/D [m/mm]	??/100		50	55/60
KO	24,584820								
KP	24,645388		Lk2 [m]	60,569	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	21			
ZP	24,645388	Směrový oblouk	Lk1 [m]	43,932	Lk1 [m]	45		50	
ZO	24,697923		R/D [m/mm]	178,5/85	R/D [m/mm]	1810/111		50	50/55
KO	24,772257								
KP	24,817257		Lk2 [m]	45	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	20,061	[m]	22			

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	24,837318	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	40		50	
ZO	24,877318		R/D [m/mm]	183/88	R/D [m/mm]	180/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	50/55
KO/ZO	24,899777	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	186/88	R/D [m/mm]	200/100	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	50/55
KO	24,953812								
KP	25,004012		Lk2 [m]	50,2	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	278,841	[m]				
ZP	25,282853	Směrový oblouk	Lk1 [m]	22	Lk1 [m]	22		50	
ZO	25,304853		R/D [m/mm]	425/42	R/D [m/mm]	475/42		50	65/65
KO	25,364315								
KP	25,386315		Lk2 [m]	22	Lk2 [m]	22		50	
		Přímá	[m]	20,273	[m]	20			
ZP	25,406588	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	Lk1 [m]	30		50	
ZO	25,434588		R/D [m/mm]	325/55	R/D [m/mm]	300/67	D omezeno s ohledem na strmost vzestupnice a délku mezíprímé	50	65/65
KO	25,467079								
KP	25,508079		Lk2 [m]	41	Lk2 [m]	30		50	
		Přímá		10,556					
ZV	25,518635	Výhybka					JT -6°-200-I,L,p,d		
		Přímá		136,764					
ZP	25,684953	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	37		40	
ZO	25,724953		R/D [m/mm]	178/85	R/D [m/mm]	180/85		40	50/55
KO	25,811396								
KP	25,851396		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	37		40	
		Přímá		7,837					
ZV	25,886287	Výhybka					JT -6°-200-II,P,l,oc		
		Přímá		3,336					
ZP	25,889623	Směrový oblouk	Lk1 [m]	51	Lk1 [m]	45		50	
ZO	25,940623		R/D [m/mm]	176/84	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO	26,039115								
KP	26,079115		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	55,491	[m]				
ZP	26,134606	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]	36		50	
ZO	26,170606		R/D [m/mm]	220/75	R/D [m/mm]	225/75		50	55/60
KO	26,196731								
KP	26,232731		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	173,207	[m]				
ZP	26,405938	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	26		50	
ZO	26,435938		R/D [m/mm]	300/54	R/D [m/mm]	300/54		50	60/65
KO	26,463218								
KP	26,493218		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	27		50	
		Přímá	[m]	182,216	[m]				
ZP	26,675434	Směrový oblouk	Lk1 [m]	46	Lk1 [m]	45		50	
ZO	26,721434		R/D [m/mm]	190/80	R/D [m/mm]	192/81		50	50/55
KO	26,750663								
KP	26,796663		Lk2 [m]	46	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	27,709	[m]	25,6			
ZP	26,824372	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	50		50	
ZO	26,874372		R/D [m/mm]	183/86	R/D [m/mm]	188/86		50	50/55
KO	26,929657								
KP	26,989657		Lk2 [m]	60	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	115,832	[m]				
ZP	27,105489	Směrový oblouk	Lk1 [m]	60	Lk1 [m]	60		50	
ZO	27,165489		R/D [m/mm]	188/83	R/D [m/mm]	188/83		50	50/55
KO	27,251597								
KP	27,311597		Lk2 [m]	60	Lk2 [m]	60		50	

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
		Přímá	[m]	51,863	[m]				
ZP	27,363460	Směrový oblouk	Lk1 [m]	58	Lk1 [m]	60		50	
ZO	27,421460		R/D [m/mm]	188/85	R/D [m/mm]	190/85		50	50/55
KO	27,493084								
KP	27,564084		Lk2 [m]	71	Lk2 [m]	60		50	
		Přímá	[m]	81,061	[m]				
ZP	27,645145	Směrový oblouk	Lk1 [m]	48	Lk1 [m]	50		50	
ZO	27,693145		R/D [m/mm]	290/68	R/D [m/mm]	290/68		50	60/65
KO	27,750614								
KP	27,809614		Lk2 [m]	59	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	81,918	[m]				
ZO	27,891532	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	3000/0					
KO	27,912423								
		Přímá	[m]	23,89					
ZP	27,936313	Směrový oblouk	Lk1 [m]	45	Lk1 [m]	50		50	
ZO	27,981313		R/D [m/mm]	298/54	R/D [m/mm]	298/54		50	60/60
KO	28,324467								
KP	28,384467		Lk2 [m]	60	Lk2 [m]	60		50	
		Přímá	[m]	213,159	[m]				
ZP	28,597626	Směrový oblouk	Lk1 [m]	56	Lk1 [m]	58		50	
ZO	28,653626		R/D [m/mm]	238/68	R/D [m/mm]	238/68		50	55/60
KO	28,919007								
KP	28,981007		Lk2 [m]	62	Lk2 [m]	60		50	
		Přímá		8,897					
ZV	28,989904	Výhybka					JT -6°-200-I,P,p,d		
		Přímá		0					
ZV	29,019458	Výhybka					JT -6°-200-I,L,l,d		
		Přímá		297,037					
ZO	29,346049	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	413,886/0	R/D [m/mm]	336/0		40	50/50
KO	29,363103								
		Oblouk							
ZV	29,388314	Výhybka					Obl-σS49-1:7,5-190(399,590/363,000),L,p,d		
		Přímá		3,967					
ZV	29,425512	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		282,669					
ZP	29,708181	Směrový oblouk	Lk1 [m]	59	Lk1 [m]	46		50	
ZO	29,767181		R/D [m/mm]	298/54	R/D [m/mm]	299/54		50	60/65
KO	30,153818								
KP	30,210818		Lk2 [m]	57	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	88,054	[m]				
ZP	30,298872	Směrový oblouk	Lk1 [m]	62	Lk1 [m]	40		50	
ZO	30,360872		R/D [m/mm]	345,2/46	R/D [m/mm]	348/46		50	65/70
KO	30,672951								
KP	30,725951		Lk2 [m]	53	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	113,905	[m]				
ZP	30,839856	Směrový oblouk	Lk1 [m]	22	Lk1 [m]	18		50	
ZO	30,861856		R/D [m/mm]	750/0	R/D [m/mm]	800/0		50	70/70
KO	30,888189								
KP	30,910189		Lk2 [m]	22	Lk2 [m]	18		50	
		Přímá	[m]	51,75	[m]				
ZP	30,961939	Směrový oblouk	Lk1 [m]	20	Lk1 [m]	15		50	
ZO	30,981939		R/D [m/mm]	390/30	R/D [m/mm]	400/30		50	60/60
KO	31,034004								
KP	31,054004		Lk2 [m]	20	Lk2 [m]	15		50	
		Přímá	[m]	44,637	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	31,098641	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	33		50	
ZO	31,136641		R/D [m/mm]	181,5/85	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO	31,262374								
KP	31,300374		Lk2 [m]	38	Lk2 [m]	33		50	
		Přímá	[m]	26,505	[m]				
ZP	31,326879	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	33		50	
ZO	31,376879		R/D [m/mm]	182,5/85	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO	31,555500								
KP	31,595500		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	33		50	
		Přímá	[m]	37,11	[m]				
ZP	31,632610	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	20	Lk1 [m]	20		50	
ZO	31,652610		R/D [m/mm]	491/40	R/D [m/mm]	500/40		50	65/65
KO	31,859854								
KP	31,879854		Lk2 [m]	20	Lk2 [m]	20		50	
		Přímá	[m]	389,363	[m]				
ZP	32,269217	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	31	Lk1 [m]	31		50	
ZO	32,300217		R/D [m/mm]	200/62	R/D [m/mm]	200/62		50	50/55
KO	32,394542								
KP	32,425542		Lk2 [m]	31	Lk2 [m]	31		50	
		Přímá	[m]	72,692	[m]				
ZP	32,498234	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	33	Lk1 [m]	32		50	
ZO	32,531234		R/D [m/mm]	201/61	R/D [m/mm]	201/61		50	50/55
KO	32,679054								
KP	32,712054		Lk2 [m]	33	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá		10,39					
ZV	32,722444	Výhybka					JT -6°-200-I,L,p,d		
		Přímá		29,021					
ZP	32,781019	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	31		50	
ZO	32,813019		R/D [m/mm]	183,5/71	R/D [m/mm]	184/71		50	50/55
KO	32,991040								
KP	33,023040		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	31		50	
		Přímá	[m]	27,431	[m]	28			
ZP	33,050471	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	40,6	Lk1 [m]	40		50	
ZO	33,091071		R/D [m/mm]	199/77	R/D [m/mm]	200/77		50	50/55
KO	33,202370								
KP	33,237070		Lk2 [m]	34,7	Lk2 [m]	31		50	
		Přímá	[m]	130,117	[m]				
ZP	33,367187	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	31	Lk1 [m]	23		50	
ZO	33,398187		R/D [m/mm]	610/30	R/D [m/mm]	600/30		50	80/80
KO	33,455395								
KP	33,486395		Lk2 [m]	31	Lk2 [m]	23		50	
		Přímá	[m]	442,516	[m]				
ZP	33,928911	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	64	Lk1 [m]	56		50	
ZO	33,992911		R/D [m/mm]	241/66	R/D [m/mm]	244/66		50	55/60
KO	34,119228								
KP	34,194228		Lk2 [m]	75	Lk2 [m]	56		50	
		Přímá	[m]	33,964	[m]				
ZP	34,228192	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	92	Lk1 [m]	70		50	
ZO	34,320192		R/D [m/mm]	193/81	R/D [m/mm]	195/81		50	50/55
KO	34,472312								
KP	34,558312		Lk2 [m]	86	Lk2 [m]	70		50	
		Přímá	[m]	25,647	[m]	38			



	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	34,583959	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	24		50	
ZO	34,623959		R/D [m/mm]	593/32	R/D [m/mm]	598/32		50	80/85
KO	34,915658								
KP	34,960658		Lk2 [m]	45	Lk2 [m]	24		50	
		Přímá	[m]	169,388	[m]				
ZP	35,130046	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	31		50	
ZO	35,162046		R/D [m/mm]	404/41	R/D [m/mm]	404/41		50	65/70
KO	35,261506								
KP	35,293506		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	24		50	
		Přímá	[m]	22,531	[m]				
ZP	35,316037	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	39		50	
ZO	35,356037		R/D [m/mm]	198/78	R/D [m/mm]	200/78		50	50/55
KO	35,383820								
KP	35,423820		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	39		50	
		Přímá	[m]	443,954	[m]				
ZP	35,867774	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	35		50	
ZO	35,897774		R/D [m/mm]	390/41	R/D [m/mm]	400/41		50	65/65
KO	35,950310								
KP	35,980310		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	159,484	[m]				
ZP	36,139794	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]	45		50	
ZO	36,175794		R/D [m/mm]	250/71	R/D [m/mm]	230/71		50	60/65
KO	36,221371								
KP	36,257371		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	217,442	[m]				
ZP	36,474813	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	Lk1 [m]	28		50	
ZO	36,499813		R/D [m/mm]	492/31	R/D [m/mm]	500/31		50	70/70
KO	36,537808								
KP	36,572808		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	28		50	
		Přímá	[m]	22,469	[m]				
ZP	36,595277	Směrový oblouk	Lk1 [m]	29	Lk1 [m]	29		50	
ZO	36,624277		R/D [m/mm]	575/26	R/D [m/mm]	554/26		50	75/75
KO	36,706071								
KP	36,735071		Lk2 [m]	29	Lk2 [m]	29		50	
		Přímá	[m]	283,367	[m]				
ZP	37,018438	Směrový oblouk	Lk1 [m]	59	Lk1 [m]	46		50	
ZO	37,077438		R/D [m/mm]	179/86	R/D [m/mm]	190/86		50	50/55
KO	37,117531								
KP	37,164531		Lk2 [m]	47	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	69,468	[m]				
ZP	37,233999	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	32		50	
ZO	37,265999		R/D [m/mm]	300/60	R/D [m/mm]	300/60		50	60/65
KO	37,308033								
KP	37,340033		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	189,283	[m]				
ZP	37,529316	Směrový oblouk	Lk1 [m]	77	Lk1 [m]	34		50	
ZO	37,606316		R/D [m/mm]	493/31	R/D [m/mm]	505/31		50	70/80
KO	37,819159								
KP	37,874159		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	34		50	
		Přímá	[m]	448,992	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	38,323151	Směrový oblouk	Lk1 [m]	21	Lk1 [m]	17		50	
ZO	38,344151		R/D [m/mm]	851/0	R/D [m/mm]	950/0	D sníženo pro nutnost zkrácení přechodnic a zmenšení posunů na propustku	50	70/70
KO	38,438265								
KP	38,528265		Lk2 [m]	90	Lk2 [m]	17		50	
		Přímá	[m]	187,965	[m]				
ZP	38,716230	Směrový oblouk	Lk1 [m]	33	Lk1 [m]	46		50	
ZO	38,749230		R/D [m/mm]	201/60	R/D [m/mm]	196/83		50	50/55
KO	38,854048								
KP	38,881048		Lk2 [m]	27	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	446,821	[m]				
ZP	39,327869	Směrový oblouk	Lk1 [m]	20	Lk1 [m]	12		50	
ZO	39,347869		R/D [m/mm]	490/26	R/D [m/mm]	540/26		50	65/65
KO	39,401767								
KP	39,421767		Lk2 [m]	20	Lk2 [m]	12		50	
		Přímá	[m]	125,497	[m]				
ZP	39,547264	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	18		50	
ZO	39,582264		R/D [m/mm]	405/35	R/D [m/mm]	415/35		50	65/65
KO	39,686053								
KP	39,711053		Lk2 [m]	25	Lk2 [m]	18		50	
		Přímá	[m]	255,19	[m]				
ZP	39,966243	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]	46		50	
ZO	40,002243		R/D [m/mm]	193/80	R/D [m/mm]	196/80		50	50/55
KO	40,084384								
KP	40,144384		Lk2 [m]	60	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá		88,053					
ZV	40,259575	Výhybka					JS49-1:9-190,P,l,d		
		Přímá		27,138					
ZV	40,259575	Výhybka					JS49-1:9-190,L,p,d		
		Přímá		31,571					
ZV	40,291146	Výhybka					JS49-1:9-300,P,p,d		
		Přímá		370,522					
ZO	40,694899	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	418,905/0	R/D [m/mm]	-		40	40/40
KO	40,724296								
		Přímá	[m]	0	[m]				
ZO	40,724296	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	418,905/0	R/D [m/mm]	350/0		40	50/50
KO	40,736514								
		Přímá		6,001					
ZV	40,769069	Výhybka					JT-6°-200-IV,P,p,d		
		Přímá		42,63					
ZP	40,811699	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	Lk1 [m]	26		50	
ZO	40,839699		R/D [m/mm]	410/50	R/D [m/mm]	450/50		50	70/70
KO	40,872040								
KP	40,900040		Lk2 [m]	28	Lk2 [m]	26		50	
		Přímá	[m]	647,289	[m]				
ZO	41,547329	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	6000/0	R/D [m/mm]	-		50	115/115
KO	41,567634								
		Přímá	[m]	18,811					
ZP	41,586445	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	Lk1 [m]	-			
ZO	41,611445		R/D [m/mm]	217/55	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO/ZPm	41,633842		Lk1 [m]	21	Lk1 [m]	52			
KPm/ZO	41,654842	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	195,6/97	R/D [m/mm]	200/100		50	55/55
KO	41,811786								
KP	41,881786		Lk2 [m]	70	Lk2 [m]	52		50	
		Přímá	[m]	277,283	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	42,159069	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	Lk1 [m]	38		50	
ZO	42,187069		R/D [m/mm]	302/28	R/D [m/mm]	300/28		50	55/55
KO/ZPm	42,313477		Lk1 [m]	22	Lk1 [m]	22			
KPm/ZO	42,335477	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1050/28	R/D [m/mm]	100/28		50	55/55
KO/ZPm	42,367127		Lk1 [m]	22	Lk1 [m]	22			
KPm/ZO	42,389127	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	315/28	R/D [m/mm]	300/28		50	55/55
KO	42,416829								
KP	42,466829		Lk2 [m]	50	Lk2 [m]	38		50	
		Přímá	[m]	82,543	[m]				
ZP	42,549372	Směrový oblouk	Lk1 [m]	57	Lk1 [m]	52		50	
ZO	42,606372		R/D [m/mm]	398/40	R/D [m/mm]	390/40		50	65/75
KO	42,824160								
KP	42,878160		Lk2 [m]	54	Lk2 [m]	52		50	
		Přímá	[m]	21,115	[m]	20			
ZP	42,899275	Směrový oblouk	Lk1 [m]	34	Lk1 [m]	38		50	
ZO	42,933275		R/D [m/mm]	298/67	R/D [m/mm]	300/67		50	60/65
KO	43,042715								
KP	43,076715		Lk2 [m]	34	Lk2 [m]	38		50	
		Přímá	[m]	172,143	[m]				
ZP	43,248858	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	Lk1 [m]	32		50	
ZO	43,276858		R/D [m/mm]	430/44	R/D [m/mm]	450/44		50	70/70
KO	43,313089								
KP	43,341089		Lk2 [m]	28	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	139,117	[m]				
ZP	43,480206	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	46		50	
ZO	43,520206		R/D [m/mm]	170/80	R/D [m/mm]	180/80		50	50/55
KO/ZO	43,554964	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	182/80	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO	43,727814								
KP	43,774936		Lk2 [m]	47,122	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	43,774936	Směrový oblouk	Lk1 [m]	0	Lk1 [m]	46		50	
ZO	43,822058		R/D [m/mm]	200/80	R/D [m/mm]	195/80		50	55/55
KO	43,886545								
KP	43,926545		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	99,112	[m]				
ZP	44,025657	Směrový oblouk	Lk1 [m]	23	Lk1 [m]	23		50	
ZO	44,048657		R/D [m/mm]	260/35	R/D [m/mm]	280/35		50	50/55
KO	44,074265								
KP	44,099379		Lk2 [m]	25,114	Lk2 [m]	26		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	44,099379	Směrový oblouk	Lk1 [m]	23	Lk1 [m]	26		50	
ZO	44,124492		R/D [m/mm]	430/35	R/D [m/mm]	400/35		50	65/65
KO	44,166064								
KP	44,191090		Lk2 [m]	25,027	Lk2 [m]	23		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	15			
ZP	44,191090	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25,114	Lk1 [m]	44		50	
ZO	44,251869		R/D [m/mm]	191/85	R/D [m/mm]	190/85		50	50/55
KO	44,310476								
KP	44,370175		Lk2 [m]	59,699	Lk2 [m]	44		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	17			

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	44,370175	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	60,779	Lk1 [m]	46		50	
ZO	44,429874		R/D [m/mm]	179/85	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO	44,595354								
KP	44,647354		Lk2 [m]	52	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	264,792	[m]				
ZP	44,912146	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	50		50	
ZO	44,962146		R/D [m/mm]	234/85	R/D [m/mm]	235/85		50	60/65
KO	45,069579								
KP	45,117579		Lk2 [m]	48	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	44,847	[m]				
ZP	45,162426	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	40		50	
ZO	45,206426		R/D [m/mm]	198/80	R/D [m/mm]	200/80		50	50/55
KO/ZO	45,317642	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	207/80	R/D [m/mm]	-		50	55/60
KO/ZO	45,361042	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	170/80	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO	45,377363								
KP	45,419363		Lk2 [m]	42	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	41,602	[m]				
ZP	45,460965	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	31,2	Lk1 [m]	34		50	
ZO	45,492165		R/D [m/mm]	183/70	R/D [m/mm]	190/70		50	50/55
KO	45,617363								
KP	45,652363		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	34		50	
		Přímá		8,231					
ZV	45,660594	Výhybka					JS49-1:7,5-190,P,p,d		
		Přímá		2,856					
ZP	45,688672	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	10	R/D [m/mm]	190/0	neodpovídá skutečnosti	40	40/40
ZO	45,698672		R/D [m/mm]	170/20	R/D [m/mm]	-	Pro zachování stávající rychlosti muselo být zřízeno převýšení	40	40/40
KO/ZPm	45,757921		Lk1 [m]	11	Lk1 [m]	-			
KPm/ZO	45,768921	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	235/0	R/D [m/mm]	-		40	40/40
KO	45,779842								
		Přímá		25,222					
ZV	45,779842	Výhybka					JS49-1:7,5-190,P		
		Přímá		154,102					
ZV	45,959166	Výhybka					JS49-1:7,5-190,P,p,d		
		Přímá							
ZV	45,984448	Výhybka					JS49-1:7,5-190,L,p,d		
		Přímá		0,028					
ZO	45,984476	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	409/0	R/D [m/mm]	-	vzdálenost vjezdnic a výhybky	40	40/40
KO/ZPm	45,994476		Lk1 [m]	35,2	Lk1 [m]	9	v NP chybné!!		
KPm/ZO	46,029676	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	176/79	R/D [m/mm]	180/79		50	50/55
KO	46,144219								
KP	46,199219		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	23,266	[m]	23			
ZP	46,222485	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	50		50	
ZO	46,272485		R/D [m/mm]	199,3/81	R/D [m/mm]	200/81		50	55/55
KO	46,524357								
KP	46,581357		Lk2 [m]	57	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	22,005	[m]	17			
ZP	46,603362	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	39	Lk1 [m]	50		50	
ZO	46,642362		R/D [m/mm]	275/77	R/D [m/mm]	-		50	60/65
KO/ZO	46,709639	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	260/77	R/D [m/mm]	260/77		50	60/65
KO/ZO	46,863296	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	300/77	R/D [m/mm]	-		50	65/70
KO/ZO	46,899081	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	240/77	R/D [m/mm]	-		50	60/60
KO	46,939659								
KP	47,004659		Lk2 [m]	65	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	454,036	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	47,458695	Směrový oblouk	Lk1 [m]	49	Lk1 [m]	48		50	
ZO	47,507695		R/D [m/mm]	192/96	R/D [m/mm]	196/96		50	55/60
KO	47,568792								
KP	47,625792		Lk2 [m]	57	Lk2 [m]	48		50	
		Přímá	[m]	55,927	[m]				
ZP	47,681719	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	40		50	
ZO	47,719719		R/D [m/mm]	201/80	R/D [m/mm]	200/80		50	55/55
KO	47,886393								
KP	47,927003		Lk2 [m]	40,61	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	47,927003	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	40		50	
ZO	47,967613		R/D [m/mm]	200/80	R/D [m/mm]	200/80		50	55/55
KO	48,145020								
KP	48,192020		Lk2 [m]	47	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	26,214	[m]	42			
ZP	48,218234	Směrový oblouk	Lk1 [m]	54	Lk1 [m]	34		50	
ZO	48,272234		R/D [m/mm]	276,5/40	R/D [m/mm]	275/40		50	55/60
KO/ZO	48,530642	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	295/40	R/D [m/mm]	325/40		50	55/65
KO	48,571393								
KP	48,663393		Lk2 [m]	92	Lk2 [m]	68		50	
		Přímá	[m]	51,534	[m]				
ZP	48,714927	Směrový oblouk	Lk1 [m]	54	Lk1 [m]	36		50	
ZO	48,768927		R/D [m/mm]	507/40	R/D [m/mm]	495/40		50	75/85
KO	48,955873								
KP	49,026420		Lk2 [m]	70,547	Lk2 [m]	36		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	36			
ZP	49,026420	Směrový oblouk	Lk1 [m]	54	Lk1 [m]	26		50	
ZO	49,072276		R/D [m/mm]	712/26	R/D [m/mm]	675/26		50	80/80
KO	49,195239								
KP	49,221239		Lk2 [m]	26	Lk2 [m]	26		50	
		Přímá	[m]	98,209	[m]				
ZP	49,319448	Směrový oblouk	Lk1 [m]	49	Lk1 [m]	50		50	
ZO	49,368448		R/D [m/mm]	180/85	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO	49,569477								
KP	49,610730		Lk2 [m]	41,253	Lk2 [m]	44		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	49,610730	Směrový oblouk	Lk1 [m]	49	Lk1 [m]	44		50	
ZO	49,651983		R/D [m/mm]	185/85	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO/ZO	49,696057	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	178/85	R/D [m/mm]	180/85		50	50/55
KO/ZO	49,803704	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	188/85	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO/ZO	49,837821	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	179/85	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO/ZO	49,971101	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	183/85	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO/ZO	50,025548	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	178/85	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO	50,116535								
KP	50,169535		Lk2 [m]	53	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	145,653	[m]				
ZO	50,315188	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	10000/0	R/D [m/mm]	-		50	80/80
KO	50,336430								
		Přímá	[m]	124,208	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	50,460638	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	36		50	
ZO	50,490638		R/D [m/mm]	520/20	R/D [m/mm]	500/20		50	70/80
KO/ZPm	50,585089		Lk1 [m]	41	Lk1 [m]	36			
KPm/ZO	50,626089	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	180/86	R/D [m/mm]	180/91	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	50/55
KO/ZO	50,776882	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	198/86	R/D [m/mm]	196/91	D sníženo dle podmínky pro R < 290 m	50	55/60
KO/ZO	50,892061	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	188/86	R/D [m/mm]	-		50	50/55
KO	50,953454								
KP	51,005692		Lk2 [m]	52,238	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	51,005692	Směrový oblouk	Lk1 [m]	0	Lk1 [m]	44		50	
ZO	51,057931		R/D [m/mm]	179,4/86	R/D [m/mm]	180/94		50	50/55
KO	51,311934								
KP	51,354934		Lk2 [m]	43	Lk2 [m]	42		50	
		Přímá	[m]	256,943	[m]				
ZP	51,611877	Směrový oblouk	Lk1 [m]	39	Lk1 [m]	36		50	
ZO	51,650877		R/D [m/mm]	290/60	R/D [m/mm]	270/60		50	60/65
KO	51,682504								
KP	51,721504		Lk2 [m]	39	Lk2 [m]	36		50	
		Přímá	[m]	45,74	[m]				
ZP	51,767244	Směrový oblouk	Lk1 [m]	46	Lk1 [m]	48		50	
ZO	51,813244		R/D [m/mm]	220/70	R/D [m/mm]	210/70		50	55/60
KO	51,848010								
KP	51,894010		Lk2 [m]	46	Lk2 [m]	48		50	
		Přímá	[m]	54,156	[m]				
ZP	51,948166	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	46		50	
ZO	51,988166		R/D [m/mm]	296/50	R/D [m/mm]	300/50		50	60/65
KO	52,118588								
KP	52,164588		Lk2 [m]	46	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	192,721	[m]				
ZP	52,357309	Směrový oblouk	Lk1 [m]	46	Lk1 [m]	53		50	
ZO	52,403309		R/D [m/mm]	297/50	R/D [m/mm]	300/50		50	60/65
KO	52,481791								
KP	52,543791		Lk2 [m]	62	Lk2 [m]	52		50	
		Přímá	[m]	218,658	[m]				
ZP	52,762449	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	40		50	
ZO	52,800449		R/D [m/mm]	550/32	R/D [m/mm]	600/32		50	75/75
KO	52,871657								
KP	52,901657		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	288,772	[m]				
ZP	53,190429	Směrový oblouk	Lk1 [m]	37	Lk1 [m]	37		50	
ZO	53,227429		R/D [m/mm]	300/67	R/D [m/mm]	300/67		50	65/70
KO	53,295179								
KP	53,332179		Lk2 [m]	37	Lk2 [m]	37		50	
		Přímá	[m]	250,913	[m]				
ZP	53,583092	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	32		50	
ZO	53,615092		R/D [m/mm]	298/64	R/D [m/mm]	300/64		50	60/65
KO	53,695462								
KP	53,727462		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	101,89	[m]				
ZP	53,829352	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	Lk1 [m]	32		50	
ZO	53,861352		R/D [m/mm]	287/64	R/D [m/mm]	300/64		50	60/65
KO	53,885488								
KP	53,917488		Lk2 [m]	32	Lk2 [m]	32		50	
		Přímá	[m]	50,057	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	53,967545	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	25	Lk1 [m]	15		50	
ZO	53,992545		R/D [m/mm]	390/30	R/D [m/mm]	410/30		50	60/60
KO	54,016077								
KP	54,041077		Lk2 [m]	25	Lk2 [m]	15		50	
		Přímá	[m]	42,794	[m]				
ZP	54,083871	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	30		50	
ZO	54,121871		R/D [m/mm]	243/75	R/D [m/mm]	250/75		50	60/60
KO	54,168868								
KP	54,206868		Lk2 [m]	38	Lk2 [m]	30		50	
		Přímá	[m]	83,52	[m]				
ZP	54,290388	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	29	Lk1 [m]	29,5		50	
ZO	54,319388		R/D [m/mm]	435/52	R/D [m/mm]	400/52		50	70/70
KO	54,339666								
KP	54,368666		Lk2 [m]	29	Lk2 [m]	29,5		50	
		Přímá	[m]	167,297	[m]				
ZP	54,535963	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	25	Lk1 [m]	20		50	
ZO	54,560963		R/D [m/mm]	1000/0	R/D [m/mm]	1000/0		50	80/80
KO	54,590044								
KP	54,615044		Lk2 [m]	25	Lk2 [m]	20		50	
		Přímá	[m]	183,622	[m]				
ZP	54,798666	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	39	Lk1 [m]	40		50	
ZO	54,837666		R/D [m/mm]	300/60	R/D [m/mm]	300/60		50	60/65
KO	54,980412								
KP	55,026992		Lk2 [m]	46,58	Lk2 [m]	44,6		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	55,026992	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	39	Lk1 [m]	45,34		50	
ZO	55,074348		R/D [m/mm]	295/61	R/D [m/mm]	295/61		50	60/65
KO	55,095930								
KP	55,134828		Lk2 [m]	38,898	Lk2 [m]	42,51		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	55,134828	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	47,356	Lk1 [m]	41,8		50	
ZO	55,173088		R/D [m/mm]	302/60	R/D [m/mm]	300/60		50	60/65
KO	55,309119								
KP	55,343119		Lk2 [m]	34	Lk2 [m]	37		50	
		Přímá	[m]	110,652	[m]				
ZP	55,453771	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	42	Lk1 [m]	50		50	
ZO	55,495771		R/D [m/mm]	350/30	R/D [m/mm]	345/30		50	60/65
KO	55,717541								
KP	55,750541		Lk2 [m]	33	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	137,983	[m]				
ZP	55,888524	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	50		50	
ZO	55,938524		R/D [m/mm]	350/50	R/D [m/mm]	343/50		50	65/70
KO	56,375203								
KP	56,415203		Lk2 [m]	40	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	31,626	[m]				
ZV	56,446829	Výhybka					JT -6°-200-II,P,p,d		
		Přímá		0,017					
ZV	56,473900	Výhybka					JT -6°-200-IV,L,I,d		
		Přímá		101,709					
ZO	56,602163	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	13000/0	R/D [m/mm]	-		40	75/75
KO	56,623547								
		Přímá	[m]	172,191	[m]				
ZO	56,795738	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	190/0	R/D [m/mm]	??		40	40/40
KO	56,808636								
		Přímá	[m]	6,772	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZO	56,815408	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	350/0	R/D [m/mm]	350/0		40	50/50
KO	56,827625								
		Přímá		6,555					
ZV	56,861534	Výhybka					JT -6°-200-III,P,p,d		
		Přímá		7,1054E-12					
ZV	56,888088	Výhybka					JT -6°-200-IV,L,l,d		
		Přímá		22,255					
ZO	56,910343	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	20000/0	R/D [m/mm]	-		50	80/80
KO	56,930993								
		Přímá	[m]	205,634	[m]				
ZP	57,136627	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	35		50	
ZO	57,174627		R/D [m/mm]	301/58	R/D [m/mm]	308/58		50	60/65
KO	57,236384								
KP	57,288103		Lk2 [m]	51,719	Lk2 [m]	38		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	16			
ZP	57,288103	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	Lk1 [m]	19		50	
ZO	57,318421		R/D [m/mm]	525/34	R/D [m/mm]	525/34		50	70/70
KO	57,669948								
KP	57,696288		Lk2 [m]	26,339	Lk2 [m]	22		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	0			
ZP	57,696288	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30,318	Lk1 [m]	40		50	
ZO	57,742768		R/D [m/mm]	297/60	R/D [m/mm]	300/60		50	60/65
KO	57,922987								
KP	57,964987		Lk2 [m]	42	Lk2 [m]	30		50	
		Přímá	[m]	155,134	[m]				
ZP	58,120121	Směrový oblouk	Lk1 [m]	54	Lk1 [m]	45		50	
ZO	58,174121		R/D [m/mm]	288/60	R/D [m/mm]	296/60		50	60/65
KO	58,224377								
KP	58,278377		Lk2 [m]	54	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	34,967	[m]				
ZP	58,313344	Směrový oblouk	Lk1 [m]	70,56	Lk1 [m]			60	
ZO	58,383904		R/D [m/mm]	299/98	R/D [m/mm]			60	70/75
KO	58,707625								
KP	58,778185		Lk2 [m]	70,56	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	126,811	[m]				
ZP	58,904996	Směrový oblouk	Lk1 [m]	76,9	Lk1 [m]			60	
ZO	58,981896		R/D [m/mm]	235/122	R/D [m/mm]			60	65/70
KO	59,036558								
KP	59,113458		Lk2 [m]	76,9	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	195,853	[m]				
ZP	59,309311	Směrový oblouk	Lk1 [m]	64,02	Lk1 [m]			60	
ZO	59,373331		R/D [m/mm]	300/97	R/D [m/mm]			60	70/75
KO	59,438788								
KP	59,502808		Lk2 [m]	64,02	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	117,002	[m]				
ZP	59,619810	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27,36	Lk1 [m]			60	
ZO	59,647170		R/D [m/mm]	700/24	R/D [m/mm]			60	75/75
KO	60,037847								
KP	60,060887		Lk2 [m]	23,04	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	632,182	[m]				
ZP	60,693069	Směrový oblouk	Lk1 [m]	62,4	Lk1 [m]			60	
ZO	60,755469		R/D [m/mm]	400/80	R/D [m/mm]			60	75/80
KO	60,861336								
KP	60,918936		Lk2 [m]	57,6	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	316,751	[m]				



	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	61,235687	Směrový oblouk	Lk1 [m]	22,2	Lk1 [m]			60	
ZO	61,257887		R/D [m/mm]	695/37	R/D [m/mm]			60	75/75
KO	61,695796								
KP	61,717996		Lk2 [m]	22,2	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	17,774	[m]				
ZP	61,735770	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38,4	Lk1 [m]			60	
ZO	61,774170		R/D [m/mm]	400/64	R/D [m/mm]			60	70/75
KO	61,841437								
KP	61,879837		Lk2 [m]	38,4	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	282,549	[m]				
ZP	62,162386	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	58		50	
ZO	62,212386		R/D [m/mm]	295/68	R/D [m/mm]	293/68		50	60/70
KO	62,400913								
KP	62,466913		Lk2 [m]	66	Lk2 [m]	58		50	
		Přímá	[m]	191,228	[m]				
ZP	62,658141	Směrový oblouk	Lk1 [m]	60	Lk1 [m]	40		50	
ZO	62,718141		R/D [m/mm]	379/50	R/D [m/mm]	400/50		50	65/75
KO	62,782114								
KP	62,867114		Lk2 [m]	85	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	766,381	[m]				
ZP	63,633495	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	Lk1 [m]	40		50	
ZO	63,658495		R/D [m/mm]	395/50	R/D [m/mm]	400/50		50	65/65
KO/ZO	63,787004	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	410/50	R/D [m/mm]	-		50	70/75
KO/ZO	63,894451	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	395/50	R/D [m/mm]	-		50	70/75
KO	64,047433								
KP	64,092433		Lk2 [m]	45	Lk2 [m]	40		50	
		Přímá	[m]	90,815	[m]				
ZP	64,183248	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	Lk1 [m]	44		50	
ZO	64,223248		R/D [m/mm]	239/65	R/D [m/mm]	250/65		50	55/60
KO	64,282287								
KP	64,315287		Lk2 [m]	33	Lk2 [m]	34		50	
		Přímá	[m]	30,012	[m]				
ZP	64,345299	Směrový oblouk	Lk1 [m]	52	Lk1 [m]	45		50	
ZO	64,397299		R/D [m/mm]	197/81	R/D [m/mm]	200/81		50	50/55
KO	64,499084								
KP	64,551084		Lk2 [m]	52	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	86,585	[m]				
ZP	64,637669	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	46		50	
ZO	64,687669		R/D [m/mm]	197,6/80	R/D [m/mm]	198/80		50	50/55
KO	64,879948								
KP	64,940003		Lk2 [m]	60,055	Lk2 [m]	46		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	15			
ZP	64,940003	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	Lk1 [m]	47		50	
ZO	65,000057		R/D [m/mm]	189/80	R/D [m/mm]	194/80		50	50/55
KO	65,080109								
KP	65,133109		Lk2 [m]	53	Lk2 [m]	47		50	
		Přímá	[m]	45,335	[m]				
ZP	65,178444	Směrový oblouk	Lk1 [m]	47	Lk1 [m]	35		50	
ZO	65,225444		R/D [m/mm]	243/65	R/D [m/mm]	250/65		50	55/60
KO/ZO	65,318682	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	255/65	R/D [m/mm]	-		50	55/60
KO/ZO	65,392701	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	246/65	R/D [m/mm]	-		50	55/60
KO	65,469533								
KP	65,514533		Lk2 [m]	45	Lk2 [m]	35		50	

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
		Přímá	[m]	59,394	[m]				
ZP	65,573927	Směrový oblouk	Lk1 [m]	61	Lk1 [m]	60		50	
ZO	65,634927		R/D [m/mm]	186/90	R/D [m/mm]	198/91		50	50/55
KO	65,703386								
KP	65,764386		Lk2 [m]	61	Lk2 [m]	50		50	
		Přímá	[m]	128,826	[m]				
ZO	65,893212	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	7000/0	R/D [m/mm]			50	85/85
KO	65,914852								
		Přímá	[m]	59,767	[m]				
ZP	65,974619	Směrový oblouk	Lk1 [m]	23	Lk1 [m]	17		40	
ZO	65,997619		R/D [m/mm]	215/41	R/D [m/mm]	211/41		40	50/55
KO/ZO	66,143486	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	150/41	R/D [m/mm]	150/41		40	40/45
KO	66,190615								
KP	66,211615		Lk2 [m]	21	Lk2 [m]	20		40	
		Přímá		11,874					
ZV	66,223489	Výhybka				JS49-1:9-300,P,p,d			
		Přímá		265,267					
ZO	66,521987	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	300/0	R/D [m/mm]	??		40	50/50
KO	66,555528								
		Přímá		9,074					
ZV	66,597833	Výhybka				JS49-1:9-300,P,p,d			
		Přímá		23,894					
ZP	66,621727	Směrový oblouk	Lk1 [m]	58	Lk1 [m]	45		50	
ZO	66,679727		R/D [m/mm]	200/75	R/D [m/mm]	199/75		50	50/55
KO	66,913982								
KP	66,966982		Lk2 [m]	53	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	21,527	[m]	23			
ZP	66,988509	Směrový oblouk	Lk1 [m]	37	Lk1 [m]	45		50	
ZO	67,025509		R/D [m/mm]	199,3/81	R/D [m/mm]	200/81		50	55/55
KO	67,204717								
KP	67,241717		Lk2 [m]	37	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	385,799	[m]				
ZP	67,627516	Směrový oblouk	Lk1 [m]	37	Lk1 [m]	35		50	
ZO	67,664516		R/D [m/mm]	249/70	R/D [m/mm]	250/70		50	55/60
KO	67,865391								
KP	67,921391		Lk2 [m]	56	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	25,862	[m]				
ZP	67,947253	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]	35		50	
ZO	67,983253		R/D [m/mm]	251/70	R/D [m/mm]	250/70		50	60/65
KO	68,127312								
KP	68,163312		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	45,244	[m]				
ZP	68,208556	Směrový oblouk	Lk1 [m]	31	Lk1 [m]	28		50	
ZO	68,239556		R/D [m/mm]	302/54	R/D [m/mm]	300/54		50	60/65
KO	68,351168								
KP	68,392998		Lk2 [m]	41,83	Lk2 [m]	28		50	
		Přímá	[m]	0	[m]	17			
ZP	68,392998	Směrový oblouk	Lk1 [m]	31	Lk1 [m]	35		50	
ZO	68,443349		R/D [m/mm]	245/65	R/D [m/mm]	248/65		50	55/60
KO	68,566300								
KP	68,621300		Lk2 [m]	55	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	260,519	[m]				
ZP	68,881819	Směrový oblouk	Lk1 [m]	43	Lk1 [m]	35		50	
ZO	68,924819		R/D [m/mm]	251,4/70	R/D [m/mm]	250/70		50	60/65
KO	69,232652								
KP	69,275652		Lk2 [m]	43	Lk2 [m]	35		50	

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
		Přímá	[m]	50,144	[m]				
ZP	69,325796	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	37	Lk1 [m]	45		50	
ZO	69,362796		R/D [m/mm]	200/75	R/D [m/mm]	199/75		50	50/55
KO	69,595609								
KP	69,632609		Lk2 [m]	37	Lk2 [m]	45		50	
		Přímá	[m]	80,576	[m]				
ZP	69,713185	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	47		50	
ZO	69,757185		R/D [m/mm]	191/85	R/D [m/mm]	191/85		50	50/55
KO	69,801992								
KP	69,855992		Lk2 [m]	54	Lk2 [m]	47		50	
		Přímá	[m]	143,135	[m]				
ZP	69,999127	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	30	Lk1 [m]	16		50	
ZO	70,029127		R/D [m/mm]	649/0	R/D [m/mm]	650/0		50	70/70
KO	70,218098								
KP	70,248098		Lk2 [m]	30	Lk2 [m]	16		50	
		Přímá	[m]	153,073	[m]				
ZP	70,401171	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	64	Lk1 [m]	52		50	
ZO	70,465171		R/D [m/mm]	198/77	R/D [m/mm]	199/77		50	50/55
KO	70,635212								
KP	70,694212		Lk2 [m]	59	Lk2 [m]	52		50	
		Přímá	[m]	155,726	[m]				
ZP	70,849938	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	49	Lk1 [m]	29		50	
ZO	70,898938		R/D [m/mm]	359/45	R/D [m/mm]	355/45		50	65/70
KO	71,053574								
KP	71,089574		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]	29		50	
		Přímá	[m]	108,104	[m]				
ZO	71,197678	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	1065/0	R/D [m/mm]	1000/0		50	85/85
KO	71,325740								
		Přímá	[m]	82,43	[m]				
ZO	71,408170	Směrovýoblouk	R/D [m/mm]	1200/0	R/D [m/mm]	1000/0		50	90/90
KO	71,488029								
		Přímá	[m]	145,594	[m]				
ZP	71,633623	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	35	Lk1 [m]	15		50	
ZO	71,668623		R/D [m/mm]	850/0	R/D [m/mm]	700/0		50	80/85
KO	71,703187								
KP	71,738187		Lk2 [m]	35	Lk2 [m]	15		50	
		Přímá	[m]	365,375	[m]				
ZP	72,103562	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	61	Lk1 [m]	35		50	
ZO	72,164562		R/D [m/mm]	299/54	R/D [m/mm]	300/54		50	60/65
KO	72,325740								
KP	72,367740		Lk2 [m]	42	Lk2 [m]	35		50	
		Přímá	[m]	156,782	[m]				
ZP	72,524522	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	44	Lk1 [m]	34		50	
ZO	72,568522		R/D [m/mm]	250/65	R/D [m/mm]	250/65		50	55/60
KO	72,622344								
KP	72,666344		Lk2 [m]	44	Lk2 [m]	34		50	
		Přímá	[m]	50,889	[m]				
ZP	72,717233	Směrovýoblouk	Lk1 [m]	29	Lk1 [m]	27		50	
ZO	72,746233		R/D [m/mm]	300/54	R/D [m/mm]	300/54		50	60/60
KO	72,777662								
KP	72,806662		Lk2 [m]	29	Lk2 [m]	27		50	
		Přímá	[m]	119,929	[m]				

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
ZP	72,926591	Směrový oblouk	Lk1 [m]	24,5	Lk1 [m]			60	
ZO	72,951091		R/D [m/mm]	530/49	R/D [m/mm]			60	75/75
KO	72,985582								
KP	73,010082		Lk2 [m]	24,5	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	81,893	[m]				
ZP	73,091975	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]			50	
ZO	73,127975		R/D [m/mm]	180/80	R/D [m/mm]			50	50/55
KO	73,405785								
KP	73,441785		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	15,292	[m]				
ZP	73,457077	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	Lk1 [m]			50	
ZO	73,493077		R/D [m/mm]	175/80	R/D [m/mm]			50	50/55
KO	73,580824								
KP	73,616824		Lk2 [m]	36	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	20,151	[m]				
ZP	73,636975	Směrový oblouk	Lk1 [m]	42	Lk1 [m]			50	
ZO	73,678975		R/D [m/mm]	198/83	R/D [m/mm]			50	55/55
KO	73,747839								
KP	73,795839		Lk2 [m]	48	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	72,127	[m]				
ZP	73,867966	Směrový oblouk	Lk1 [m]	13	Lk1 [m]			50	
ZO	73,880966		R/D [m/mm]	640/26	R/D [m/mm]			50	60/60
KO	74,011712								
KP	74,024712		Lk2 [m]	13	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	103,443	[m]				
ZP	74,128155	Směrový oblouk	Lk1 [m]	55	Lk1 [m]			50	
ZO	74,183155		R/D [m/mm]	198/83	R/D [m/mm]			50	55/55
KO/ZO	74,442897	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	205/83	R/D [m/mm]			50	55/60
KO	74,490970								
KP	74,536428		Lk2 [m]	45,458	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	0	[m]				
ZP	74,536428	Směrový oblouk	Lk1 [m]	0	Lk1 [m]			50	
ZO	74,581338		R/D [m/mm]	199/82	R/D [m/mm]			50	55/55
KO/ZO	74,809610	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	235/82	R/D [m/mm]			50	60/60
KO	74,857421								
KP	74,903695		Lk2 [m]	46,274	Lk2 [m]			50	
		Přímá	[m]	0	[m]				
ZP	74,903695	Směrový oblouk	Lk1 [m]	0	Lk1 [m]			50	
ZO	74,930218		R/D [m/mm]	505,5/47	R/D [m/mm]			60	75/75
KO	75,563103								
KP	75,658103		Lk2 [m]	95	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	79,09	[m]				
ZP	75,737193	Směrový oblouk	Lk1 [m]	64	Lk1 [m]			60	
ZO	75,801193		R/D [m/mm]	550/43	R/D [m/mm]			60	80/85
KO	75,927193								
KP	75,991193		Lk2 [m]	64	Lk2 [m]			60	
		Přímá	[m]	101,746	[m]				
ZP	76,092939	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50					
ZO	76,142939		R/D [m/mm]	500/36					
KO	76,246760								
KP	76,296760		Lk2 [m]	50					

	km		Navržené parametry		Nákresný přehled		Poznámka	V stávající [km/h]	Maximální V/V <sub>130</sub> z hlediska GPK
		Přímá		55,197					
ZV	76,385188	Výhybka					J60-1:9-300,L,l,d		
		Přímá		22,219					
ZV	76,407407	Výhybka					J60-1:11-300,P,p,d		

## 11.4 Posouzení nástupišť

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Prostějov místní nádraží	1,766981	-0,287	-1,648				nástupní hrana vlevo kol. č. 1
	1,777105	-0,317	-1,635				
	1,787518	-0,313	-1,634				
	1,798262	-0,312	-1,642				
	1,809398	-0,295	-1,642				
	1,818445	-0,309	-1,639				
	1,826314	-0,295	-1,643				
	1,832395	-0,282	-1,638				
	1,842693	-0,301	-1,637				
	1,851324	-0,314	-1,639				
	1,861113	-0,308	-1,645				
	1,868737	-0,301	-1,648				
	1,874835	-0,304	-1,653				
	1,885129	-0,297	-1,643				
	1,893494	-0,276	-1,637				
	1,910051	-0,276	-1,590				
	1,767111	-0,349	1,716				nenástupní hrana vpravo kol. č. 1
	1,787606	-0,337	1,712				
	1,809505	-0,336	1,656				
	1,826281	-0,334	1,664				
	1,842607	-0,312	1,663				
	1,851403	-0,326	1,653				
	1,860575	-0,315	1,655				
	1,868727	-0,319	1,655				
	1,874780	-0,330	1,706				
	1,885347	-0,309	1,705				
	1,894895	-0,317	1,704				
	1,907948	-0,317	1,691				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Kostelec na Hané	6,611629	-0,178	-1,640				nástupní hrana vlevo kol. č. 1
	6,618972	-0,154	-1,645				
	6,628896	-0,149	-1,639				
	6,637694	-0,160	-1,633				
	6,647051	-0,179	-1,628				
	6,657588	-0,203	-1,654				
	6,668013	-0,191	-1,640				
	6,677998	-0,204	-1,618				
	6,686844	-0,212	-1,635				
	6,700482	-0,180	-1,640				
	6,708758	-0,203	-1,629				
	6,717008	-0,207	-1,635				
	6,722835	-0,191	-1,646				
	6,730437	-0,203	-1,639				
	6,737997	-0,220	-1,627				
	6,743441	-0,211	-1,642				
	6,748885	-0,202	-1,657				
	6,758428	-0,195	-1,659				
	6,767880	-0,203	-1,666				
	6,778081	-0,212	-1,646				
	6,787017	-0,232	-1,652				
	6,791437	-0,186	-1,667				
	6,611885	-0,185	1,693				nenástupní hrana vpravo kol. č. 1
	6,619167	-0,214	1,644				
	6,629002	-0,204	1,632				
	6,637777	-0,173	1,616				
	6,646269	-0,207	1,625				
	6,647591	-0,215	1,634				
	6,657461	-0,211	1,619				
	6,667884	-0,206	1,620				
	6,677811	-0,219	1,624				
	6,687240	-0,228	1,617				
	6,701320	-0,254	1,626				
	6,708260	-0,260	1,620				
	6,716816	-0,278	1,627				
	6,723494	-0,315	1,618				
	6,730512	-0,293	1,616				
	6,738130	-0,293	1,602				
	6,744360	-0,300	1,608				
	6,749365	-0,300	1,602				
	6,758555	-0,287	1,587				
	6,767765	-0,277	1,587				
	6,778081	-0,288	1,604				
	6,787239	-0,258	1,591				
	6,791421	-0,253	1,580				
	6,800179	-0,257	1,556				
	6,807661	-0,260	1,556				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Lutotín	9,426533	-0,332	1,691	-			nástupišť částečně v přechodnici, částečně v oblouku
	9,432887	-0,284	1,690	4	-0,287	1,689	
	9,442362	-0,286	1,700	14	-0,295	1,697	
	9,446833	-0,273	1,697	19	-0,285	1,694	
	9,457045	-0,269	1,709	31	-0,289	1,703	
	9,467433	-0,282	1,696	42	-0,308	1,688	
	9,480013	-0,318	1,677	56	-0,352	1,665	
	9,490979	-0,270	1,670	57	-0,305	1,660	
	9,500592	-0,287	1,680	57	-0,322	1,669	
	9,504074	-0,277	1,683	57	-0,312	1,672	
	9,512937	-0,277	1,687	57	-0,312	1,676	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Zast. Zdětín	12,930445	-0,299	1,664				nástupišť v přímé
	12,935526	-0,292	1,664				
	12,945037	-0,289	1,657				
	12,955350	-0,295	1,665				
	12,965935	-0,283	1,653				
	12,976232	-0,287	1,646				
	12,987038	-0,280	1,650				
	12,997594	-0,279	1,646				
	13,006390	-0,275	1,638				
	13,016170	-0,264	1,653				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Ptení	15,980538	-0,524	-1,691				nástupišť v přímé
	15,986917	-0,534	-1,695				
	15,994890	-0,538	-1,680				
	16,004860	-0,524	-1,684				
	16,014812	-0,527	-1,688				
	16,024794	-0,527	-1,683				
	16,034759	-0,537	-1,687				
	16,042737	-0,533	-1,688				
	16,050694	-0,543	-1,683				



zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Stražisko	18,627938	-0,349	-1,702	34	-0,328	-1,694	nástupiště částečně v přechodnici, částečně vpřímé
	18,628954	-0,354	-1,678	34	-0,333	-1,670	
	18,633099	-0,376	-1,674	26	-0,360	-1,667	
	18,639260	-0,344	-1,651	18	-0,333	-1,647	
	18,646449	-0,327	-1,651	7	-0,323	-1,649	
	18,658732	-0,305	-1,655	-			
	18,679052	-0,315	-1,661	-			
	18,689844	-0,293	-1,678	-			
	18,699838	-0,242	-1,674	-			
	18,710912	-0,235	-1,691	-			
	18,718161	-0,247	-1,677	-			
	18,728333	-0,241	-1,685	-			
	18,739169	-0,265	-1,693	-			
	18,756056	-0,274	-1,658	-			
	18,765983	-0,246	-1,688	-			
	18,777014	-0,238	-1,674	-			
	18,787224	-0,263	-1,675	-			
	18,794401	-0,275	-1,656	-			

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Čunín	21,587381	-0,307	-1,679	5	-0,304	-1,678	nástupiště částečně v přechodnici, částečně ve složeném oblouku
	21,592311	-0,325	-1,680	9,4	-0,319	-1,678	
	21,602289	-0,298	-1,699	18	-0,287	-1,695	
	21,613370	-0,289	-1,671	28	-0,272	-1,666	
	21,622238	-0,304	-1,695	36	-0,282	-1,688	
	21,632107	-0,300	-1,660	44	-0,274	-1,651	
	21,642486	-0,272	-1,653	50	-0,242	-1,644	
	21,652597	-0,293	-1,684	50	-0,262	-1,674	
	21,662455	-0,303	-1,704	50	-0,272	-1,694	
	21,672809	-0,313	-1,665	50	-0,283	-1,654	
	21,683105	-0,316	-1,646	50	-0,287	-1,635	
	21,692889	-0,272	-1,696	50	-0,241	-1,687	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Křemenec	22,752716	-0,313	-1,646	2	-0,312	-1,646	nástupiště částečně v přechodnici, částečně vpřímé
	22,755801	-0,299	-1,637	-			
	22,765458	-0,313	-1,664	-			
	22,774526	-0,325	-1,689	-			
	22,783409	-0,341	-1,696	-			
	22,793692	-0,361	-1,663	-			
	22,803205	-0,363	-1,658	-			
	22,811803	-0,332	-1,680	-			
	22,816962	-0,331	-1,705	-			
	22,826632	-0,312	-1,698	-			
	22,836424	-0,307	-1,686	-			
	22,846607	-0,297	-1,670	-			
	22,855983	-0,274	-1,650	-			
	22,863585	-0,271	-1,661	-			
	22,873145	-0,280	-1,693	-			

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Konice	25,552644	-0,242	1,592	-			nástupiště částečně vpřímé, částečně v přechodnici
	25,560164	-0,267	1,595	-			
	25,569604	-0,288	1,601	-			
	25,580059	-0,334	1,649	-			
	25,591509	-0,306	1,623	-			
	25,602577	-0,355	1,635	-			
	25,613688	-0,355	1,600	-			
	25,621860	-0,340	1,605	-			
	25,631940	-0,376	1,617	-			
	25,642167	-0,343	1,594	-			
	25,652468	-0,314	1,599	-			
	25,662549	-0,272	1,576	-			
	25,672326	-0,262	1,618	-			
	25,672968	-0,269	1,624	-			
	25,673851	-0,274	1,614	-			
	25,682762	-0,259	1,606	-			
	25,692548	-0,305	1,644	16	-0,295	1,647	
	25,703208	-0,359	1,685	39	-0,335	1,693	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Jesenec	28,010952	-0,190	-1,673	54	-0,223	-1,666	nástupišť voblouku
	28,030286	-0,242	-1,683	54	-0,275	-1,674	
	28,040946	-0,282	-1,695	54	-0,316	-1,685	
	28,051350	-0,254	-1,626	54	-0,285	-1,617	
	28,061043	-0,280	-1,739	54	-0,315	-1,729	
	28,071754	-0,253	-1,716	54	-0,288	-1,707	
	28,082756	-0,253	-1,756	54	-0,289	-1,747	
	28,092830	-0,238	-1,732	54	-0,273	-1,723	
	28,101904	-0,217	-1,757	54	-0,253	-1,749	
	28,111665	-0,201	-1,759	54	-0,237	-1,752	
	28,120280	-0,206	-1,746	54	-0,242	-1,738	
	28,130945	-0,169	-1,742	54	-0,205	-1,736	
	28,140970	-0,180	-1,771	54	-0,217	-1,764	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Dzbel	29,158848	-0,147	1,549				nástupišť v přímé
	29,181301	-0,149	1,530				
	29,202013	-0,120	1,515				
	29,222532	-0,118	1,537				
	29,242833	-0,176	1,592				
	29,263615	-0,177	1,555				
	29,282642	-0,173	1,503				
	29,301319	-0,138	1,463				
	29,319740	-0,141	1,494				
	29,339797	-0,154	1,482				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Šubířov	32,417118	-0,298	1,654	17	-0,308	1,651	nástupišť částečně v přechodnici, částečně v přímé
	32,432244	-0,351	1,652	5	-0,354	1,651	
	32,442799	-0,348	1,663	-			
	32,453283	-0,364	1,673	-			
	32,462573	-0,356	1,657	-			
	32,470637	-0,335	1,657	-			
	32,478795	-0,376	1,659	-			

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Nectava	36,970286	-0,284	1,710	-			nástupišť částečně v přímé, částečně v přechodnici
	36,982977	-0,254	1,641	-			
	36,993884	-0,249	1,650	-			
	37,002531	-0,245	1,654	-			
	37,012138	-0,240	1,665	-			
	37,021373	-0,286	1,665	4	-0,284	1,666	
	37,026768	-0,301	1,621	12	-0,294	1,623	
	37,035897	-0,373	1,714	25	-0,357	1,720	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Mezihoří	43,853532	-0,275	1,710	80	-0,326	1,695	nástupišť částečně v oblouku, v přechodnici i v přímé
	43,861636	-0,254	1,680	80	-0,303	1,666	
	43,870788	-0,250	1,698	80	-0,300	1,684	
	43,879823	-0,243	1,675	80	-0,292	1,662	
	43,889908	-0,201	1,638	73	-0,244	1,628	
	43,899784	-0,202	1,664	53	-0,234	1,657	
	43,907008	-0,229	1,691	39	-0,253	1,685	
	43,915716	-0,214	1,682	21	-0,227	1,679	
	43,919886	-0,246	1,677	13	-0,254	1,675	
	43,926725	-0,217	1,633	-			
	43,932819	-0,221	1,664	-			
	43,938171	-0,296	1,698	-			

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Žst. Městečko Trnávka	45,828097	-0,162	-1,657	80	-0,114	-1,648	nástupišť v přímé
	45,854061	-0,182	-1,653	80	-0,135	-1,643	
	45,875953	-0,190	-1,619	80	-0,144	-1,609	
	45,890059	-0,150	-1,604	80	-0,105	-1,596	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Rozstání	47,554684	-0,425	-1,752	96	-0,364	-1,724	nástupišť částečně v oblouku, částečně v přechodnici
	47,563876	-0,408	-1,701	96	-0,350	-1,674	
	47,574630	-0,380	-1,656	86	-0,330	-1,634	
	47,583551	-0,354	-1,679	71	-0,311	-1,662	
	47,593178	-0,352	-1,718	55	-0,317	-1,705	
	47,602829	-0,345	-1,698	39	-0,321	-1,689	
	47,611646	-0,303	-1,653	24	-0,289	-1,648	
	47,620936	-0,292	-1,614	8	-0,287	-1,612	
	47,622543	-0,310	-1,604	5	-0,307	-1,603	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Linhartice	52,527413	-0,272	1,675	13	-0,280	1,673	nástupišť částečně v přechodnici, částečně v přímé
	52,535617	-0,256	1,684	6	-0,260	1,683	
	52,543853	-0,269	1,661	-			
	52,552135	-0,317	1,643	-			
	52,560287	-0,315	1,625	-			
	52,568827	-0,304	1,632	-			
	52,576811	-0,371	1,699	-			
	52,579453	-0,344	1,693	-			

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Moravská Třbová	56,564134	-0,183	-1,683				nástupišť v přímé
	56,574169	-0,185	-1,678				
	56,582416	-0,182	-1,681				
	56,590818	-0,178	-1,674				
	56,592390	-0,181	-1,681				
	56,601529	-0,173	-1,673				
	56,609208	-0,132	-1,660				
	56,639449	-0,187	-1,612				
	56,649569	-0,204	-1,623				
	56,660441	-0,205	-1,624				
	56,664787	-0,180	-1,625				
	56,675789	-0,154	-1,632				
	56,685512	-0,172	-1,629				
	56,693864	-0,157	-1,618				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H [m]	L [m]	poznámka
Žst. Mladějov	66,334210	-0,218	1,662				nástupišť v přímé
	66,344089	-0,243	1,674				
	66,354064	-0,248	1,658				
	66,364053	-0,223	1,680				
	66,373238	-0,250	1,698				
	66,383926	-0,243	1,659				
	66,393923	-0,220	1,652				
	66,403985	-0,231	1,662				
	66,405427	-0,224	1,645				
	66,405427	-0,224	1,645				
	66,413079	-0,231	1,629				
	66,414101	-0,230	1,621				
	66,422415	-0,221	1,626				
	66,427257	-0,222	1,651				

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Trpík	69,258531	-0,177	-1,709	28	-0,195	-1,706	nástupišť částečně v přímé, částečně v přechodnicích
	69,266583	-0,201	-1,720	15	-0,211	-1,718	
	69,277011	-0,221	-1,676	-			
	69,286568	-0,219	-1,654	-			
	69,296911	-0,219	-1,635	-			
	69,306664	-0,196	-1,704	-			
	69,314603	-0,186	-1,715	-			
	69,319785	-0,194	-1,743	-			
	69,322492	-0,175	-1,723	-			
	69,330401	-0,195	-1,748	8	-0,190	-1,747	

zastávka / stanice	staničení [km]	H <sub>měř</sub> [m]	L <sub>měř</sub> [m]	D [mm]	H <sub>proj</sub> [m]	L <sub>proj</sub> [m]	poznámka
Zast. Anenská Studánka	70,812917	-0,304	-1,704	-			nástupišť částečně v přímé, částečně v přechodnici
	70,818162	-0,291	-1,664	-			
	70,827019	-0,295	-1,652	-			
	70,836138	-0,316	-1,656	-			
	70,846287	-0,283	-1,639	-			
	70,858315	-0,290	-1,677	8	-0,295	-1,675	
	70,867896	-0,288	-1,698	16	-0,298	-1,695	
	70,876303	-0,275	-1,677	24	-0,290	-1,673	
	70,882761	-0,250	-1,677	30	-0,268	-1,672	

Nástupišť: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2

#### LEGENDA:

Pro účel posuzování vzdálenosti a výšky nástupištní hrany od projektované polohy osy koleje dle ČSN 734959:

1. Vzájemná odchylka příčné vzdálenosti osy koleje a hrany nástupišť od jmenovité hodnoty (L<sub>proj</sub> = 1650mm) musí být dodržena v hodnotách +50 mm, - 0 mm
2. Vzájemná výšková vzdálenost (H<sub>proj</sub>) spojnice temen kolejnicových pásů a horní plochy nástupišť v projektované výšce do 380 mm nebyla dle ČSN posuzována.

proj ... projektovaná kolej a měřená hrana nástupišť

Poznámka :

- místa nevyhovující ČSN jsou označeny barevně
- vnitřní přesnost měření je 5 mm. Proto hodnoty překračující odchylky ±3 mm mohou být v toleranci přesnosti metody měření a nelze je použít jako důkaz o překročení normových hodnot
- H proj (L proj) - výška (vzdálenost) nástupišť od projektované polohy koleje

## 11.5 Posouzení propustků

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
4,205	4,206 028	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	531	18 vpravo	17		
						532	21 vpravo	18		
6,225	6,228 193	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	795	14 vlevo	38		
						796	15 vlevo	38		
6,982	6,985 354	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	926	31 vpravo	3		13,963
						927	23 vpravo	3		15,128
7,640	7,643 577	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1019	22 vlevo	19		
						1020	20 vlevo	18		
8,442	8,446 021	K 01	železobeton	desková	ne	1118	1 vpravo	13		
						1119	1 vlevo	8		
8,922	8,926 309	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1178	7 vpravo	12		
						1179	5 vpravo	13		
9,539	9,543 540	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1254	1 vpravo	12		
						1255	0	10		
9,610	9,614 269	K 01	prostý beton	trubní (kruhová)	ano	1264	1 vpravo	47		
						1265	3 vpravo	47		
9,805	9,811 729	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1290	4 vpravo	6		
						1291	2 vpravo	3		
10,247	10,253 041	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1342	13 vlevo	-1		
						1343	12 vlevo	-1		
10,607	10,611 094	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	1386	12 vlevo	25		
						1387	12 vlevo	27		
10,772	10,777 003	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	1409	2 vlevo	26		
						1410	3 vlevo	28		
10,979	10,984 883	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	1436	19 vlevo	33		
						1437	23 vlevo	31		
11,119	11,124 838	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1451	17 vpravo	-1		
						1452	22 vpravo	3		
11,471	11,476 138	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1496	1 vlevo	39		
						1497	1 vpravo	39		
12,289	12,296 216	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1597	2 vpravo	17		
						1598	2 vpravo	16		
12,830	12,840 045	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1669	6 vlevo	29	2,338	2,311
						1670	7 vlevo	25	2,285	2,325
13,232	13,238 654	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1720	25 vlevo	-15		
						1721	20 vlevo	-13		
13,952	13,965 427	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1812	4 vlevo	18		
						1813	6 vlevo	16		
15,752	15,794 926	K 01	cihelné zdivo	klenbová	ne	2056	28 vlevo	16	2,841	2,859
						2057	20 vlevo	29		
16,324	16,336 653	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2137	38 vpravo	58		
						2138	18 vpravo	69		
16,602	16,611 434	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2174	16 vlevo	14		
						2175	6 vpravo	11		
17,273	17,282 552	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2261	6 vlevo	38		
						2262	5 vlevo	31		
18,078	18,088 311	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2362	5 vlevo	32		
						2363	2 vlevo	31		
18,252	18,263 103	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	2388	32 vpravo	31		
						2389	23 vpravo	28		
18,386	18,395 757	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2408	3 vlevo	52		
						2409	3 vlevo	51		

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
18,478	18,488 410	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2422	35 vlevo	54		
						2423	47 vlevo	48		
18,792	18,808 994	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2467	1 vpravo	21	2,937	2,914
						2468	2 vlevo	9	3,051	3,010
19,295	19,305 766	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2532	12 vpravo	34		
						2533	6 vlevo	31		
19,438	19,449 346	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	2555	7 vlevo	28		
						2556	5 vlevo	27		
20,245	20,271 622	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	2667	75 vlevo	29		
						2668	62 vlevo	14		
20,436	20,447 921	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2690	32 vlevo	20		
						2691	30 vlevo	18		
20,990	21,001 970	K 01	zabetonované kolejnice	desková	ne	2760	13 vpravo	12		
						2761	17 vpravo	10		
21,193	21,197 316	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	2785	13 vpravo	22		
						2786	17 vpravo	20		
21,495	21,508 013	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2826	53 vpravo	41		
						2827	28 vpravo	45		
21,582	21,599 519	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2846	3 vlevo	34		
						2847	5 vlevo	29		
21,895	21,907 745	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	2883	20 vpravo	38		
						2884	19 vpravo	45		
22,279	22,291 421	K 01	železobeton	desková	ne	2931	21 vlevo	16		
						2932	20 vlevo	14		
23,338	23,340 463	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	3072	41 vpravo	44		
						3073	57 vpravo	79		
23,660	23,662 908	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3116	19 vlevo	17		
						3117	35 vlevo	25		
24,422	24,439 456	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3218	41 vpravo	18		
						3219	55 vpravo	17		
24,629	24,639 413	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3250	15 vpravo	46		
						3251	23 vlevo	42		
24,688	24,690 631	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3256	44 vlevo	16		
						3257	18 vlevo	13		
24,727	24,740 788	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ne	3263	91 vpravo	17		
						3264	46 vpravo	26		
25,113	25,126 831	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	3326	22 vpravo	6		
						3327	23 vpravo	1		
25,318	25,332 820	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	3357	4 vlevo	37		
						3358	5 vlevo	37		
25,498	25,513 067	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano	3383	41 vlevo	44	2,979	3,603
						3384	8 vlevo	34	3,686	3,855
25,88	25,893 381	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	3440	2 vpravo	14		
						3441	14 vpravo	8		
26,739	26,754 046	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	3538	54 vpravo	0		
						3539	29 vpravo	7		
27,301	27,317 130	K 01	prostý beton	trubní (kruhová)	ne	3606	9 vpravo	43		
						3607	0	39		
27,446	27,461 112	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	3629	3 vpravo	39		
						3630	16 vpravo	55		
27,731	27,748 586	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano	3663	81 vpravo	54		
						3664	90 vpravo	67		



Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
28,194	28,203 445	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	3720	26 vlevo	7		
						3721	40 vlevo	15		
28,777	28,792 493	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3793	48 vlevo	23		
						3794	4 vpravo	34		
28,933	28,950 359	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	3815	2 vlevo	3		
						3816	8 vlevo	4		
30,117	30,133 464	K 01	kámen	desková	ano	3982	86 vlevo	20		
						3983	80 vlevo	23		
30,170	30,187 478	K 01	kámen	desková		3989	49 vlevo	2	3,121	2,966
						3990	28 vlevo	-3	3,102	2,888
30,350	30,365 988	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4016	111 vlevo	24		
						4017	90 vlevo	23		
30,650	30,665 485	K 01	kámen	desková		4051	7 vpravo	53		
						4052	63 vpravo	33		
30,666	30,676 315	K 01	kámen	desková	ano	4057	70 vpravo	31		
						4058	120 vpravo	21		
31,045	31,061 029	K 01	kámen	desková	ano	4102	2 vlevo	39		
						4103	3 vlevo	37		
31,598	31,618 252	K 01	kámen	desková	ano	4183	9 vlevo	45		
						4184	7 vlevo	52		
31,896	31,912 747	K 01	kámen	desková	ano	4218	15 vlevo	13		
						4219	8 vlevo	15		
32,522	32,539 916	K 01	kámen	klenbová	ano	4303	2 vlevo	47	2,678	3,076
						4304	8 vlevo	47	2,705	3,043
32,690	32,681 684	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4323	27 vlevo	51		
						4324	25 vlevo	57		
32,940	32,955 490	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4359	32 vpravo	-2		
						4360	5 vpravo	-3		
32,998	33,012 605	K 01	beton	trubní (kruhová)		4370	2 vlevo	-5	2,849	2,839
						4371	5 vlevo	-6	2,853	2,811
33,693	33,711 290	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4458	12 vpravo	29		
						4459	11 vpravo	29		
33,772	33,790 312	K 01	kámen	desková	ano	4467	6 vlevo	25		
						4468	5 vlevo	18		
33,996	34,013 309	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4495	28 vlevo	27		
						4496	15 vlevo	32		
34,224	34,241 353	K 01	kámen	desková	ano	4529	15 vlevo	44		
						4530	24 vlevo	31		
34,404	34,419 513	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4554	69 vlevo	23		
						4555	46 vlevo	27		
35,513	35,532 099	K 01	kámen	desková	ano	4688	2 vpravo	7		
						4689	2 vpravo	10		
35,954	35,972 934	K 01	kámen	desková	ano	4743	44 vpravo	32		
						4744	33 vpravo	22		
36,443	36,462 108	K 01	kámen	desková	ano	4804	18 vlevo	67		
						4805	21 vlevo	65		
36,877	36,887 524	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4861	5 vpravo	32	2,962	3,193
						4862	4 vlevo	29	2,976	3,199
37,118	37,136 958	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	4895	27 vpravo	3		
						4896	49 vpravo	10		
37,403	37,416 417	K 01	beton	trubní (kruhová)		4929	27 vlevo	21		
						4930	22 vlevo	-4		

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
37,595	37,614 501	K 01	kámen	desková	ano	4957	38 vlevo	14		
						4958	53 vlevo	8		
37,741	37,760 931	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	4973	24 vpravo	58		
						4974	25 vpravo	54		
38,004	38,025 638	K 01	kámen	desková	ano	5007	43 vlevo	30		
						5008	44 vlevo	37		
38,511	38,532 942	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	5076	13 vpravo	98		
						5077	12 vpravo	99		
38,830	38,851 549	K 01	kámen	desková	ano	5119	78 vlevo	-2		
						5120	66 vlevo	0		
39,308	39,333 032	K 01	beton	trubní (kruhová)		5179	29 vlevo	-6		
						5180	44 vlevo	5		
40,000	40,023 675	K 01	beton	trubní (kruhová)		5262	20 vpravo	3		
						5263	5 vlevo	26		
40,148	40,168 772	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	5284	25 vlevo	52		
						5285	14 vlevo	44		
41,102	41,127 379	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	5419	39 vpravo	15		
						5420	41 vpravo	5		
41,641	41,671 145	K 01	kámen	desková	ano	5493	1 vlevo	1		
						5494	27 vpravo	-3		
42,101	42,121 559	K 01	kámen	klenbová	ano	5555	17 vpravo	45		
						5556	10 vpravo	45		
42,478	42,502 680	K 01	kámen	desková	ano	5603	50 vlevo	43		
						5604	35 vlevo	40		
42,717	42,742 378	K 01	kámen	desková	ano	5633	21 vpravo	2	2,344	2,451
						5634	13 vpravo	13	2,396	2,407
42,851	42,876 375	K 01	kámen	desková	ano	5651	14 vlevo	49		
						5652	4 vlevo	49		
43,177	43,202 465	K 01	kámen	desková	ano	5697	43 vlevo	41		
						5698	38 vlevo	43		
43,510	43,541 319	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	5743	98 vlevo	8		
						5744	119 vlevo	12		
43,810	43,834 822	K 01	kámen	desková	ano	5790	33 vpravo	13		
						5791	37 vpravo	19		
43,895	43,920 968	K 01	kámen	desková	ano	5802	6 vpravo	18		
						5803	6 vpravo	22		
44,267	44,293 156	K 01	kámen	desková	ano	5859	44 vpravo	44		2,712
						5860	54 vpravo	45		2,922
44,650	44,676 282	K 01	kámen	desková	ano	5911	32 vpravo	56		
						5912	34 vpravo	51		
45,151	45,178 163	K 01	kámen	desková	ano	5982	4 vlevo	21		
						5983	15 vlevo	10		
45,254	45,282 147	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	5997	11 vlevo	23		2,543
						5998	37 vlevo	15		2,588
45,390	45,405 041	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6019	57 vpravo	7		
						6020	33 vpravo	4		
46,074	46,074 359	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6123	30 vlevo	-8		
						6124	32 vlevo	-16		
46,152	46,153 437	K 01	beton	trubní (kruhová)		6133	44 vpravo	27		
						6134	69 vpravo	12		
47,498	47,488 058	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6335	21 vpravo	53	2,929	2,845
						6336	9 vpravo	41	2,893	2,886

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
48,044	48,047 083	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6427	14 vlevo	3		
						6428	57 vlevo	3		
48,464	48,466 326	K 01	žb	desková	ano	6486	25 vlevo	50		
						6487	37 vlevo	43		
48,861	48,863 970	K 01	beton	desková	ano	6541	23 vlevo	34		
						6542	18 vlevo	32		
49,120	49,122 362	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6576	12 vlevo	33		
						6577	14 vlevo	30		
49,617	49,620 838	K 01	beton	desková	ano	6641	121 vlevo	17		
						6642	123 vlevo	15		
49,885	49,891 906	K 01	beton	desková	ano	6684	34 vpravo	26		
						6685	85 vpravo	62		
50,670	50,674 332	K 01	zab.kolejnice	desková	ano	6790	13 vpravo	5	2,387	2,373
						6791	15 vlevo	-5	2,266	2,329
51,352	51,358 274	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6897	15 vpravo	45		
						6898	17 vpravo	43		
51,648	51,654 309	K 01	žb	rámová	ano	6944	15 vlevo	29	2,859	2,822
						6945	11 vlevo	21	2,806	2,860
51,724	51,732 240	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	6954	7 vpravo	16		
						6955	6 vpravo	54		
51,795	51,801 900	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	6961	5 vpravo	49		
						6962	1 vpravo	46		
52,178	52,069 748	K 01	kámen	desková	ano	7000	20 vpravo	26		
						7001	3 vlevo	17		
52,496	52,502 984	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7061	10 vpravo	67	3,497	2,828
						7062	2 vpravo	51	3,197	3,095
52,971	52,978 330	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7139	22 vpravo	44		
						7140	22 vpravo	41		
53,376	53,381 683	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	7184	4 vlevo	38		
						7185	4 vlevo	37		
53,531	53,537 630	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	7205	4 vlevo	48		
						7206	4 vlevo	50		
53,636	53,645 302	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	7217	30 vlevo	31		
						7218	28 vlevo	30		
53,753	53,760 922	K 01	beton	trubní (kruhová)		7229	1 vpravo	10		
						7230	2 vpravo	6		
53,769	53,776 922	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7238	1 vpravo	19		
						7239	0	20		
53,917	53,924 489	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7254	0	54		
						7255	2 vpravo	52		
54,328	54,335 500	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7308	17 vlevo	36		
						7309	10 vlevo	33		
54,535	54,543 028	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7337	1 vlevo	15		
						7338	0	25		
54,763	54,768 300	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7366	6 vlevo	28		
						7367	1 vlevo	21		
54,802	54,808 202	K 01	beton	trubní (kruhová)		7371	3 vpravo	11		
						7372	15 vlevo	13		
54,931	54,939 722	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	7386	6 vlevo	17		
						7387	7 vlevo	23		
55,225	55,234 007	K 01	kámen	desková	ano	7441	13 vlevo	38		
						7442	15 vlevo	37		

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
55,531	55,543 545	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7487	12 vpravo	1		
						7488	14 vpravo	1		
55,593	55,599 790	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7496	46 vpravo	53		
						7497	37 vpravo	43		
55,905	55,926 119	K 01	kámen	desková	ano	7545	20 vpravo	60		
						7546	39 vpravo	38		
57,268	57,278 818	K 01	beton	trubní (kruhová)		7742	20 vpravo	-1		
						7743	37 vpravo	10		
57,468	57,479 588	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	7770	4 vpravo	10		
						7771	6 vpravo	12		
57,986	58,001 966	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	7846	1 vpravo	6		
						7847	6 vpravo	24		
62,754	62,769 954	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	8429	55 vlevo	16		
						8430	79 vlevo	16		
63,388	63,409 786	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	8508	4 vlevo	36		
						8509	0	29		
63,935	63,950 231	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	8576	1 vpravo	21		
						8577	18 vpravo	34		
64,225	64,240 478	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	8611	3 vpravo	44		
						8612	6 vlevo	50		
64,445	64,461 606	K 01	beton	trubní (kruhová)		8638	37 vlevo	6		
						8639	47 vlevo	12		
64,667	64,682 782	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	10083	47 vlevo	38		
						10084	17 vlevo	44		
65,006	65,020 487	K 01	beton	trubní (kruhová)		10128	10 vlevo	19		
						10129	39 vlevo	17		
65,217	65,231 898	K 01	ocel	oválná, vejčitá	ano	10153	65 vlevo	42		
						10154	24 vlevo	13		
65,495	65,513 355	K 01	kámen	klenbová	ano	8666	7 vpravo	24		
						8667	4 vpravo	25		
66,527	66,541 866	K 01	kámen	desková	ano	11295	83 vpravo	15		
						11296	62 vpravo	21		
67,034	67,050 203	K 01	ocel	oválná, vejčitá	ano	8876	32 vpravo	19		
						8877	37 vpravo	22		
67,106	67,126 429	K 01	beton	trubní (kruhová)		8889	48 vlevo	49		
						8890	41 vlevo	20		
67,260	67,277 702	K 01	kámen	desková	ano	8910	32 vlevo	32		
						8911	29 vlevo	36		
67,751	67,770 928	K 01	kámen	desková	ano	8972	4 vpravo	19		
						8973	67 vpravo	41		
68,343	68,361 908	K 01	kámen	desková	ano	9050	52 vlevo	44		
						9051	55 vlevo	40		
68,408	68,425 969	K 01	beton	trubní (kruhová)		9058	14 vlevo	24		
						9059	20 vpravo	28		
68,666	68,673 196	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9090	11 vlevo	-5		
						9091	21 vlevo	-5		
68,837	68,856 338	K 01	kámen	desková	ano	9115	13 vlevo	77		
						9116	13 vlevo	80		
69,865	69,880 993	K 01	beton	trubní (kruhová)		9256	15 vpravo	3		
						9257	13 vpravo	-2		
69,890	69,909 487	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9259	15 vpravo	4		
						9260	8 vpravo	35		

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesypaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]
70,301	70,313 820	K 01	beton	trubní (kruhová)		9314	28 vpravo	44		
						9135	45 vpravo	9		
70,980	70,999 477	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9405	10 vpravo	39		
						9406	31 vlevo	49		
71,208	71,227 614	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9436	56 vpravo	4		
						9437	59 vpravo	2		
71,281	71,300 313	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9443	59 vlevo	17		
						9444	47 vlevo	13		
71,407	71,425 775	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9457	10 vlevo	5		
						9458	9 vlevo	28		
71,880	71,900 813	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9522	26 vpravo	4		
						9523	29 vpravo	5		
72,053	72,074 884	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9540	69 vlevo	-8		
						9541	69 vlevo	-7		
72,234	72,254 802	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	9564	13 vpravo	15		
						9565	8 vlevo	2		
72,495	72,515 178	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9602	2 vpravo	47		
						9603	19 vpravo	34		
72,780	72,801 113	K 01	beton	trubní (kruhová)	ano	9638	32 vpravo	30		
						9639	35 vpravo	33		

## 11.6 Posouzení mostů

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety	Vzdálenost zabradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zabradlí od osy koleje vpravo [m]
2,681	2,691 038	K 01	ocel	trámová ploskostěnná	zapuslená	23,1	ne	ne	324	0	27	2,955	3,041
									325	1 vpravo	3	2,989	3,043
									326	1 vlevo	0	2,672	2,641
									327	2 vpravo	-5	2,649	2,675
									328	0	2	2,990	3,007
4,787	4,785 802	K 01	ocel	trámová ploskostěnná	bez mostovky	13,2	ne	ne				2,985	2,984
									610	10 vpravo	1	2,657	2,571
									611	1 vpravo	3	2,633	2,594
									612	10 vlevo	8	2,633	2,594
												2,580	2,614
12,863	12,869 041	K 01	ocel	trámová ploskostěnná	zapuslená	12,81	ne	ne				2,580	2,614
												2,557	2,618
									1672	6 vlevo	10	2,338	2,311
13,617	13,618 687	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	4,4	ne	ne	1673	9 vlevo	2	2,285	2,325
									1674	7 vlevo	0		
									1766	7 vlevo	5		
14,364	14,372 361	K 01	železobeton	desková		6,5	ano	ne	1767	4 vpravo	6		
									1862	4 vlevo	7	2,864	2,857
15,060	15,068 368	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	4,05	ne	ne	1863	1 vlevo	10	2,920	2,870
									1961	5 vlevo	2	2,347	2,359
15,426	15,434 834	K 01	cihelné zdivo	klenbová		3	ano	ne	1962	0	5	2,405	2,336
									2009	4 vlevo	44		
									2010	10 vlevo	50		
15,746	15,762 226								2051	10 vpravo	12	3,020	2,847
									2052	6 vlevo	0	2,990	2,818
									2053	8 vlevo	6	2,990	2,818
												2,899	2,823
												2,899	2,823
16,396	16,405 503	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	8,8	ne	ne				2,841	2,859
									2143	2 vpravo	5	3,298	3,320
									2144	4 vlevo	2	3,361	3,256
17,795	17,805 520	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	5,55	ne	ne	2326	3 vlevo	0		
									2327	4 vlevo	8		
19,561	19,572 202	K 01	ocel	trámová ploskostěnná	dolní	17	ne	ne	2569	9 vpravo	4	3,602	4,087
									2570	2 vlevo	0	3,741	3,963
									2571	6 vlevo	-3	3,741	3,107
												3,031	3,963
												2,781	3,029
												2,801	2,802
												2,883	3,653
												3,780	2,954
												3,780	3,653
20,153	20,164 285	K 01	železobeton	desková		3,5	ano	ne				3,687	3,849
									2653	39 vlevo	25		
20,641	20,653 712	K 01	železobeton	desková		7,9	ano	ne	2654	60 vpravo	37		
									2716	8 vlevo	-6	2,325	2,447
									2717	1 vpravo	0	2,333	2,458
21,564	21,576 248	K 01	železobeton	desková		3,5	ne	ne	2840	2 vpravo	15	2,572	2,605
									2841	4 vpravo	4	2,624	2,625
									2842	2 vpravo	8		
22,703	22,714 044	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	3,35	ne	ne	2985	6 vpravo	9		
									2986	1 vlevo	12		
22,878	22,891 799	K 01	kamenné zdivo	klenbová		4,6	ano	ne	3013	4 vlevo	16	2,363	2,326
									3014	1 vpravo	12	2,347	2,181
23,825	23,838 703	K 01	ocel	trámová ploskostěnná	bez mostovky	5,5	ne	ne	3143	10 vpravo	9	2,996	3,028
									3144	6 vlevo	2	2,938	2,915
									3145	14 vlevo	7	2,938	2,915
												2,888	2,947
												2,888	2,947
24,919	24,934 383	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	4,41	ne	ne				3,081	3,126
									3296	11 vpravo	8	2,601	2,501
									3297	11 vlevo	14	2,482	2,792
25,513	25,526 537	K 01	kamenné zdivo	klenbová		6,6	ano	ne	3386	10 vpravo	-5	2,979	3,603
									3387	9 vpravo	-6	3,686	3,855
									3388	8 vpravo	6		3,855
													3,152
													3,152
30,293	30,309 322	K 01	žb	desková		3,40 m	ano	ano					3,032
									4008	25 vlevo	51	3,121	2,966
									4009	31 vlevo	51	3,102	2,888

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety	Vzdálenost zabradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zabradlí od osy koleje vpravo [m]
31,278	31,304 684	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	4,86 m		ne	4139	5 vpravo	4	2,604	2,612
									4140	1 vpravo	-2	2,602	2,640
									4141	1 vlevo	24		
33,015	33,032 035	K 01	žb	desková		4,00 m	ano	ano	4374	0	6	2,849	2,839
									4375	0	20	2,853	2,811
									4390	16 vpravo	18	2,566	2,543
33,171	33,184 683	K 01	ocel	trámová plosklenná	zapslená	7,56 m		ne	4391	16 vlevo	5	2,587	2,504
									4392	16 vlevo	12	2,587	2,504
												2,569	2,530
												2,569	2,530
												2,598	2,535
36,649	36,669 143	K 01	žb	desková		3,45 m	ano	ano	4833	7 vlevo	-3	2,592	2,565
									4834	5 vlevo	8	2,542	2,614
37,162	37,182 626	K 01	ocel	trámová plosklenná	zapslená	9,65 m		ne	4899	0	7	2,306	2,282
									4900	0	4	2,290	2,244
									4901	2 vlevo	3		
41,574	41,598 711	K 01	ocel	trámová plosklenná	dolní	13,20 m		ne	5483	6 vpravo	4	2,590	2,484
									5484	4 vlevo	6	2,603	2,474
									5485	4 vlevo	7		
42,737	42,762 129	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	4,00 m		ne	5635	7 vlevo	10	2,344	2,451
									5636	0	0	2,396	2,407
45,325	45,352 174	K 01	ocel	trámová plosklenná	zapslená	7,55 m		ne	6011	0	3	2,617	2,543
									6012	1 vlevo	8	2,652	2,588
46,636	46,638 460	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	3,72 m		ne	6210	16 vlevo	2		
									6211	16 vpravo	9		
46,905	46,906 265	K 01	žb	desková		4,60 m	ano	ano	6247	26 vlevo	-1	2,564	2,510
									6248	59 vlevo	-1	2,559	2,521
									6344	8 vlevo	15	2,929	2,845
47,535	47,541 663	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	7,30 m		ne	6345	9 vpravo	8	2,893	2,886
									6346	6 vlevo	7	2,893	2,886
												2,931	2,854
51,031	51,036 326	K 01	ocel	trámová plosklenná	bez mostovky	3,42 m		ne	6843	15 vpravo	0	2,546	2,553
									6844	14 vlevo	2	2,438	2,699
									6845	57 vlevo	15		
52,351	52,358 193	K 01	ocel	trámová dvojčlá	bez mostovky	3,30 m		ne	7045	1 vlevo	10		
									7046	1 vlevo	12		
55,819	55,821 102	K 01	ocel	trámová plosklenná	dolní	18,00 m		ne	7530	4 vlevo	1	2,541	2,531
									7531	4 vpravo	2	2,567	2,524
									7532	5 vlevo	1		
56,421	56,431 570	K 01		desková		3,50 m	ano	ano	7620	5 vlevo	27	7,461	2,688
									7621	1 vpravo	24	7,405	2,685
												7,405	2,685
												7,426	2,692
													2,692
													2,728
56,884	56,895 297	K 01	ocel	trámová plosklenná	dolní	10,80 m		ne	7693	5 vpravo	11	5,296	2,704
									7694	9 vpravo	7	2,427	2,677
									7695	9 vpravo	-2	2,410	2,368
									7696	8 vpravo	-1	2,433	2,354
									7697	0	10	2,840	2,681
57,882	57,893 556	K 01	žb	desková		2,50 m	ano	ano					
									7827	26 vpravo	18	2,322	2,379
65,868	65,884 478	K 01	žb	desková		6,95 m	ano	ano	7828	15 vpravo	22	2,320	2,380
									8715	20 vlevo	2	2,245	2,419
69,330	69,350 404	K 01	žb	desková		10,12 m	ano	ano	8716	20 vlevo	-3	2,235	2,446
									9189	36 vpravo	-2	2,379	2,356
									9190	72 vpravo	-1	2,641	2,371
69,690	69,708 967	K 01	žb	desková		3,50 m	ano	ano	9191	96 vpravo	13		
									9231	8 vlevo	5	2,324	2,327
									9232	3 vlevo	-6	2,295	2,324
70,564	70,583 329	K 01	žb	desková		3,30 m	ano	ano	9349	19 vpravo	11	2,411	2,304
									9350	11 vpravo	-2	2,322	2,299

### 11.7 Posouzení proměnných návěstidel

km	Název	Poloha	Vzdálenost osy návěstidla od osy koleje č.1 [m]
0,632794	pL	vlevo	3,593
0,966805	PřL	vpravo	4,046
1,035585	PřpL	vlevo	3,398
1,397008	L	vpravo	2,994
1,503289	Se1	vpravo	2,164
1,531268	Se2	vlevo	2,137
1,556490	Se3	vpravo	2,732
1,622115	S1	vlevo	2,343
1,648134	S2	vpravo	2,292
1,918280	L1	vpravo	1,985
1,923561	Se6	vlevo	2,395
2,042151	Se9	vlevo	2,466
2,478587	S	vlevo	3,119
2,963982	PřS	vlevo	3,083
5,819102	PřL	vpravo	4,090
6,013796		vlevo	2,342
6,221088	L	vpravo	3,563
6,471834	Se1	vpravo	2,260
6,550197	S1	vlevo	2,159
6,552537	S2	vpravo	2,260
6,826437	L1	vpravo	2,279
6,912304	Se2	vlevo	2,441
6,980717	Se3	vpravo	2,780
7,200640	S	vlevo	2,884
7,616628	PřS	vlevo	4,112
15,753026	Se2	vlevo	3,382
15,802597	SK	vlevo	3,102
15,900735	SV4	vlevo	3,584
16,130564	Sv6	vlevo	2,227
16,325457	Lk	vpravo	2,899
16,593764	Se3	vpravo	3,021
24,338165	SK	vlevo	2,863
29,413873	Lk	vpravo	3,288
39,551672	S1	vpravo	2,901
39,956178	L	vpravo	3,016
40,042955	Se2	vlevo	3,484
40,169585	Se3	vlevo	2,186
40,208728	Se4	vpravo	2,468
40,357922	S1	vlevo	2,239
40,403150	S2	vpravo	2,227
40,654467	L3	vlevo	2,259
40,678546	L1	vpravo	2,324
40,769264	Se6	vlevo	2,365
41,267808	S	vlevo	3,329
41,585786	PřS	vlevo	28,783



41,824267	PřS	vlevo	3,808
57,259123	x573	vpravo	2,912
66,220536	Sv1	vpravo	2,746
66,600093	Sv3	vlevo	2,786
75,452615	PřML	vpravo	3,062
75,872637	ML	vpravo	3,988
76,329864	Se6	vpravo	2,448